

Dalla prima pagina

Per quanto riguarda invece l'avvertimento in sé, bisogna notare alcuni particolari che potrebbero far pensare a una

chiamata è durata un minuto e tredici secondi circa, troppo tempo per avvertimenti del genere; poi, la parlata è stata straripata e incerta all'inizio

«Senta, vorrei dire... che due buchi», poi dirà «due buchi», ma soprattutto, «due buchi» non sono le parole della mia mamma quando lo sconosciuto dice: «Sa com'è...» e magari attenti...» chiunque non ha inteso, non può credere: i carabinieri sul posto non avrebbero dato un similissimo verbatim a meno che la se-
ne «infatti è un modo di dire che non fosse ripreso» stesso.

Ma che la voce misteriosa sia stata artefatta o imitata, non è certo il caso di altre regioni? Anche questa si è sostenuta da molti, e si li vedono nella sua incertezza iniziale: una «voce» che non è un dialetto, ma un dialetto alquanto.

Non dobbiamo infatti dimenticare come, nel resto d'Italia, si faccia confusione, e che la «voce» misteriosa sia la giuliana e quella veneta, e cioè una tendenza a finire un tutt'uno, e informare che che l'anonimo «notabile» di cui si parla, è un personaggio

questa notizia, si è diffuso un attimo, e tutti hanno tratto dal profondo, un sospiro di sollievo.

ci fu anche quella se-
cui gli attentatori, vedend
ad un certo momento —
nessuno si accorgeva
«500» abbandonata lungo
strada, si siano decisi a
accorrere i carabinieri sul-
sto escogitando lo strata-
ma di imitare il dialetto
nese: comunque, tutto, d
essere provato dalle inda-
Un'altra osservazione si

La telefonata è giunta al centro operativo dei carabinieri di via Maresco, nel pomeriggio. Una voce femminile ha annunciato che la mamma ha messo giù la cornetta del telefono, quel momento sulla pista del «Cristoforo Colombo» si trovava un aereo delle avioioni «ATL», in partenza proprio per Milano con il volo PI 1101. Il velivolo è stato immediatamente fermato ed incominciata la perquisizione, mentre, contemporaneamente, i carabinieri cercavano di localizzare il telefono dal quale l'allarme era stato dato.

L'hanno scoperto poco u
po; era in un appartamento
vicino alla caserma dei c
rabinieri, nella stessa v
Moresco. «Era tutto un
scherzo», ha detto C. R.,
ragazzina, quando ha vis
gli agenti in divisa. L'aer
è partito, comunque, c
un'ora e un quarto di
tardo.

(Ansa)

Il capo in moto

signori. I due feriti hanno ricevuto ieri sera stessa la visita del questore Pariato, ha voluto accertarsi personalmente delle loro condizioni. Preoccupazioni destano anche le condizioni di Francesco Lieriani, di 19 anni, che ha

portato anche lui ustioni
primo e secondo grado,
tutti e tre l'ospedale e le
spettive famiglie hanno
ciato un appello per la rac-
ta di sangue.

Attraverso le dichiarazioni
dei feriti meno gravi si so-
potuti conoscere tutti i so-
polari dell'attentato, avven-
come si sa, alle 21 di ier-
ra, al quartiere Tuscolano.
chi minuti dopo che nella
de del «fronte della gio-
tiù», aderente al MSI, si
sciolta una riunione di g

SCelta DC

no ai socialisti, il presidente incaricato ha anche affermato che «l'elaborazione del programma governativo non si ferma prima della formazione del governo, ma va analiticamente strutturata con il ruolo essenziale della pubblica amministrazione e dei consigli dei ministri». La piattaforma che Andreotti esporrà quindi giovedì e venerdì alle delegazioni dei cinque partiti è aperta, una prima traccia di lavoro per individuare su di essa i possibili punti di convergenza. Alla riunione erano presenti quasi tutti i «big» del partito nella discussione sono intervenuti i vari «luogotenenti» in rappresentanza delle varie correnti: alla eccezione per il basista, Galloni. Donat Cattin per «forze nuove».

Se si eccettua la denominazione dell'ala destra per il centrismo e di forze nuove (che comunque non ha escluso il monopolio) e parte dei basisti «mormorati» per il centro-sinistra (elementi, paralo, già noti) il dibattito e il documento finale (che è stato approvato con l'astensione di forze nuove) hanno aggiunto ben poco a questo quadro: la DC insiste per il «Pentagono», in alternativa

Ora spetta a queste ultime pronunciarsi e i socialisti hanno il dovere di farle capire che

no cominciato a farlo oggi e faranno soprattutto domani il comitato centrale mentre i socialdemocratici discuteranno delle indicazioni democristiane domani in una riunione di s

TRATTATIVE

La Federazione italiana editori giornali dal canto suo comunica: «La Federazione ita-

liana editori giornali di fronte all'abbandono — da parte delle organizzazioni sindacali dei poligrafici — delle trattative in corso per la normalizzazione del lavoro domenicale, ritenuta che gli scioperi pro-

rieva che gli scoperti procl-
mati per rifiutare tale norma-
lizzazione hanno il fine di ge-
neralizzare situazioni azienda-
li maturate in periodo eco-
nomico eccezionale, e in assenza di norme
precise.

vo e ai proclamati scioperi gli editori sono costretti a considerare la necessità di rinunciare al «settimo numero» del quale non è possibile continuare la pubblicazione so-

portando costi eccessivamente sproporzionati a quelli degli altri giorni, con una incidenza sul lavoro domenicale di oneri che non trovano riscontro in nessun altro settore produttivo.

«In merito alla minaccia di scioperi articolati la Federazione editori deve ricordare che la natura del tutto particolare del prodotto giornalistico rende illegittimo il ricorso a una forma di sciopero

ro che non si conclude nel
semplice astensione dal lav
ro, ma mira a deteriorare
giornale sia facendo cade
con ritardi inaccettabili il v
lore dell'informazione giorn
listica, sia degradando con

riduzione delle tirature il valore dei messaggi pubblicitari contenuti nel giornale ed a quali corrisponde l'impegno della normale tiratura e di fusione. Verificandosi similmente gli editori sarebbero

La Federazione nazionale della stampa italiana infine comunica: «La giunta esecutiva della ENST si è riunita

questa sera per esaminare ed eventualmente vertenza tra poligrafici ed editori sulla questione del "settimanale numero" del quotidiano. La giunta, dopo aver ascoltato una relazione del segretario Ceschio sui contatti con

rio Cesena sui contatti avuti con i rappresentanti dei lavoratori poligrafici e aver esaminato il comunicato diffuso dagli editori, ha espresso la sua preoccupazione per provvedimenti minacciati nei confronti degli editori.

la nota degli editori e ha ria-
fermato la necessità che pr-
ma di ogni eventuale decisio-
ne sul "settimo numero", si-
no consultati i rappresen-
ti dei giornalisti italiani.
« La giunta ha rivolto u-

appello a tutti i corpi redazionali affinché vigilino sugli sviluppi della vertenza perché non siano messe in atto iniziative antisindacali che possano danneggiare l'azione di poligrafica.

UN'ALTRA BRILLANTE OPERAZIONE CONCLUSA A TRIESTE NELLA LOTTA CONTRO LA DROGA

SCOPERTO MEZZO QUINTALE DI HASCHISCH NELL'AUTOMOBILE GIUNTA CON LA NAVE

Buon fiuto dei finanziari al momento dello sbarco: la vecchia «Mercedes» di un giordano aveva un doppio fondo - Arrestato il «corriere» - Vale mezzo miliardo la merce sequestrata



I sacchetti di droga vengono esaminati al comando della Guardia di Finanza: in piedi, da destra, il col. Mitiga, il dott. Pedrini e il maresciallo Fulco. Sotto: l'automobile sequestrata



Cinquantacinque chilogrammi di haschisch sono stati scoperti ieri su un'auto giordana, appena sbarcata dalla motonave «San Giorgio». La macchina, una grossa «Mercedes» grigia di vecchio tipo (costruita nel 1958), targata Jordan 24615, era di proprietà del cittadino giordano Ahmad Yousef Shaker, di professione meccanico, nato 24 anni or sono a Nabul, in Giordania e residente ad Amman. Naturalmente l'ingente carico di droga è stato sequestrato e lo Yousef Shaker è stato dichiarato in arresto.

Il nuovo colpo inferto al contrabbando di stupefacenti (il valore della merce sequestrata viene valutato a circa

colore riguardo al traffico degli stupefacenti.

La motonave «San Giorgio» era giunta in porto lunedì sera, verso le 23.30. Fra i passeggeri c'era pure Ahmad Yousef Shaker, il quale s'era imbarcato nel porto di Smirne, in Turchia, facendo caricare la propria «Mercedes». Al momento dello sbarco, nel primo pomeriggio di ieri, l'automobile ha dato nell'occhio ai finanziari incaricati dei relativi controlli, ed infatti, già alla prima ispezione veniva osservata l'esistenza di un doppio fondo, abilmente costruito sotto il tetto della grossa vettura.

Lo Shaker è stato fermato e la «Mercedes» veniva portata nell'officina della Guardia di Finanza al molo Fratelli Bandiera, dove è stata sottoposta ad una minuziosa perquisizione, che ha portato alla conferma dei sospetti.

Effettivamente sotto il tetto dell'automobile esisteva un nascondiglio, dal quale sono stati estratti, uno dopo l'altro, 250 sacchetti di haschisch di circa 200 grammi l'uno (per la esattezza 198 grammi), per complessivi 50 chilogrammi.

Si tratta di sacchetti di tela, con impresso il marchio di fabbrica in inchiostro blu. Stando a questi marchi, che sono di tre generi diversi (su alcuni la mezzaluna sormontata da tre stelle a sei punte, su altri tre cammelli e sui rimanenti una moschea), la droga sarebbe stata prodotta da tre diverse raffinerie. Tutta la merce risulta comunque di elevato grado di purezza (al 90 per cento).

L'operazione è stata effettuata sotto la direzione del Questore, dott. D'Anchise, del col. Mitiga, comandante il Gruppo della Guardia di Finanza, del dott. Antonino Cerniglia, capo servizio del Reparto V della Dogana (Porto Vecchio), del dott. Petrosino, dirigente della Squadra mobile, del maresciallo Antonio Fulco del Nucleo tributario investigativo, e di altri funzionari.

In seguito alla scoperta, Ahmad Yousef Shaker è stato dichiarato in arresto. L'uomo aveva un regolare passaporto giordano ed il libretto di sanità (dal quale risultava vaccinato), ed oltre ai documenti gli sono stati sequestrati 145 dollari americani (poco più di 80 mila lire). Era tutta la valuta di cui disponeva. L'uomo, che parla soltanto arabo, dovrà ora essere interrogato. Per il momento ha detto solo di essere venuto a trovare un fratello che, a suo dire, abiterebbe a Venezia.

Della scoperta è stato prontamente avvertito il sostituto procuratore della Repubblica, dott. Alessandro Breni, il quale, in serata, si è recato al comando della Guardia di Finanza, al molo Fratelli Bandiera, dove il col. Mitiga gli ha esposto nel dettaglio l'operazione che aveva portato alla scoperta dello Shaker, facendogli pure vedere i 250 sacchetti di droga che si trovano ancora esposti nel suo ufficio.

Più tardi il giordano, che non allora era stato trasferito al comando, è stato trasferito nelle carceri del Coroneo, dove stamane sarà esaminato dal dott. Breni, naturalmente in presenza di un avvocato che lo Shaker dovrà nominare.



Ahmad Yousef Shaker

re quale suo difensore, e con l'ausilio di un interprete.

Le dichiarazioni dello Shaker saranno tuttavia vincolate al segreto istruttorio, fino al processo che, probabilmente, sarà celebrato per direttis-

simi al nostro Tribunale. E' probabile che l'imputato sia un corriere della droga di una di quelle organizzazioni internazionali, che trattano il traffico in grande stile, e che hanno per base i porti del Mediterraneo e soprattutto quello di Marsiglia, da dove la merce prosegue per l'America oppure per la Germania. Come s'è detto, infatti, i 50 chili di haschisch sequestrati hanno un valore, naturalmente sul mercato clandestino, di circa mezzo miliardo, e solo una grossa organizzazione può disporre di cifre di questo genere, anche se, all'origine, il prezzo dell'haschisch è sensibilmente inferiore. Certo che sarà impresa disperata, per non dire impossibile, giungere attraverso lo Shaker, agli organizzatori del contrabbando, ma la droga gli sarà stata affidata da altre figure secondarie come lui, che hanno il compito di fare da intermediari, e lo stesso vale per i destinatari.

SEGNALAZIONI

Trieste e Capodistria

Sul «Piccolo» del 6 giugno, con il titolo «Ha 15 anni il porto di Capodistria», compare una notizia in cui, fra l'altro, si precisa che l'azienda portuale di Capodistria dispone oggi di 10 mila metri di banchina, di 120 mila metri quadrati di magazzini coperti ed altrettanti allo scoperto, che il traffico nel 1971 ha raggiunto i 2 milioni di tonnellate, portando così tale porto al secondo posto in Jugoslavia; che, secondo il piano di sviluppo previsto, entro i prossimi anni il volume dei traffici dovrebbe raggiungere i 10 milioni di tonnellate, coinvolgendo a Capodistria i traffici soprattutto dell'Austria, Ungheria, Cecoslovacchia e Germania meridionale.

Il trattato di pace, nell'assegnare a Trieste la Zona B, pur nell'ambito del costituente Territorio libero, intendeva certamente salvaguardare il nostro emporio da una possibile concorrenza da parte di un porto straniero nelle sue immediate vicinanze. Il problema della Zona B va quindi guardato anche sotto tale aspetto, di interesse vitale per Trieste. I fattori della crisi economica della Zona B alla Jugoslavia lo hanno mai pensato?

«Sarà sempre Trieste a dover essere sacrificata ad un paese, in proprio, il prezzo della guerra perduta? Dott. Silvio Alessani».

I subnormali e i laboratori protetti

«Sono il direttore sanitario del laboratorio protetto ANFFAS di Trieste e ho letto sul «Piccolo» del 1.º giugno un articolo in cui si parlava del problema dei subnormali. Era la relazione di una assemblea della CEST, associazione costituita di recente. A spiegare i motivi della fondazione della CEST è stato il presidente, Fausto Ferrari, il quale ad un certo punto dice (le parole sono riportate fra virgolette): «Dopo le scuole speciali i ragazzi subnormali non hanno che l'alternativa di un ricovero in famiglia, o ricovero definitivo in un ospedale psichiatrico, o laboratorio protetto, precluso questo alle maggiori maggioranza dei subnormali cerebropatici».

«Il signor Ferrari è in errore. Desidero precisare che egli non è mai venuto a visitare i laboratori ANFFAS di Trieste e non si è mai incontrato né con me, né con gli altri due membri, dott. Zuma e dottoressa Stopper, formanti l'equipe medica del laboratorio protetto ANFFAS, per un colloquio che avremmo molto gradito e che lo avrebbe informato in modo esauriente. Sarebbe anche bastato un incontro, a scopo informativo, con la presidente dell'ANFFAS, signora Torressi Sinigo. Gli avremmo detto

IL BENE FATTO SORRIDENDO



Nel giorni scorsi, in quel fiume meraviglioso della generosità che sono le «largizioni varie», c'era una piccola, scarsa notazione: «Dalla classe III B di Chiodino 40.000 pro ANFFAS, ricupero ragazzi subnormali». In che occasione questi bravi ragazzi avevano compiuto un così nobile gesto di solidarietà? Abbiamo voluto chiedere alla loro insegnante, la maestra Liliana Piazza (che vediamo fotografata assieme ai suoi ragazzi mentre osservano divertiti la mostra Lilliana Piazza).

«Noi siamo gli alunni della III B della scuola di Chiodino. Abbiamo scritto un giornale per partecipare al concorso della Cassa di Risparmio di Trieste. Se vinciamo un piccolo premio, lo offriamo ai bambini subnormali, che hanno bisogno di aiuto per diventare bambini normali».

«Con queste parole ci siamo presentati ai nostri lettori e poi abbiamo continuato. «Ottremmo a loro un aiuto e saremo contenti di aver fatto una buona azione».

«Ma non vi diciamo la fatica che ci è costata!

Prima ripensare alle commedie, agli esperimenti, alle escursioni, alle scoperte di tutto questo anno scolastico; poi metter giù con scintillio, con vivacità e umorismo i nostri pensieri sugli argomenti più importanti. Dopo la matricola furono promessi, illustrare i nostri racconti e poi finalmente ciclostilare.

«E le votazioni movimentate per scegliere il titolo? Un'intera mattina! E alla fine abbiamo scelto: «La lampada di Aladino».

«Dopo aver vinto la grande sfida con il nostro disordine siamo riusciti ad impaginare 90 copie. Era giunto il momento emozionante! Dovevamo venderle al prezzo più alto possibile! E siamo stati ricompensati: abbiamo messo in cassaforte 40.000 lire!

«Scandendo il pensiero del gelato, ci siamo recati all'ufficio di Chiodino per offrire ai nostri compagni.

«Ecco, vi abbiamo raccontato le nostre fatiche non per vantarci, ma per dare una buona idea a tutti coloro che la leggeranno. Tutti bravi. Fine. Ma non dimentichiamo di ringraziare la maestra Liliana Piazza, la signora Torressi Sinigo, la signora Zuma e la dottoressa Stopper, formanti l'equipe medica del laboratorio protetto ANFFAS di Trieste.

«Ringrazio dell'ospitalità accordatami. Dott. Francesco Mazzuchini, neuropsichiatra».

L'assegno regionale per i ciechi civili

Attraverso le «Segnalazioni», il 30 maggio scorso una cieca civile chiedeva notizie circa l'erogazione dell'assegno integrativo regionale per il 1972. L'Assessorato regionale del lavoro e dell'assistenza sociale, competente in materia, ci informa che in data 19 maggio la Giunta regionale ha approvato la deliberazione per la concessione annuale del predetto assegno a tutti gli aventi diritto e che, pertanto, la corrispondenza dell'assegno stesso — compresi gli arretrati dal 1.º gennaio 1972 — potrà attuarsi non appena il relativo decreto di pagamento sarà registrato dal competente organo di controllo.

Vaccino fuori orario

«Desidererei sapere cosa succeda a Trieste se si viene mori da un cane rabbioso nelle ore in cui l'Ufficio d'igiene è chiuso.

«Sabato 3 giugno alle 21.30 ho infatti cercato invano di ottenere una iniezione di vaccino antirabbico per una conoscenza inglese, appena arrivata nella nostra città, che doveva continuare una cura iniziata in Turchia dopo essere sta-

ta a Trieste sia nelle altre istituzioni ANFFAS d'Italia. Posso precisare che durante i nove anni di attività dell'ANFFAS di Trieste, soltanto otto ragazzi sono stati ammessi al laboratorio protetto, dopo un periodo di prova, per motivi di assoluta inadattabilità. Fra questi otto ragazzi, tre erano anche affetti da gravi forme epilettiche.

«Le parole del signor Ferrari hanno involontariamente travisato la situazione esistente nel campo dei subnormali, anziché presentarci con obiettività e chiarezza. Perciò ha creduto mio dovere intervenire per una necessaria correzione».

«Bisogna dell'ospitalità accordatami. Dott. Francesco Mazzuchini, neuropsichiatra».

«Bisogna dell'ospitalità accordatami. Dott. Francesco Mazzuchini, neuropsichiatra».

«Bisogna dell'ospitalità accordatami. Dott. Francesco Mazzuchini, neuropsichiatra».

«Bisogna dell'ospitalità accordatami. Dott. Francesco Mazzuchini, neuropsichiatra».

«Bisogna dell'ospitalità accordatami. Dott. Francesco Mazzuchini, neuropsichiatra».

«Bisogna dell'ospitalità accordatami. Dott. Francesco Mazzuchini, neuropsichiatra».

«Bisogna dell'ospitalità accordatami. Dott. Francesco Mazzuchini, neuropsichiatra».

«Bisogna dell'ospitalità accordatami. Dott. Francesco Mazzuchini, neuropsichiatra».

«Bisogna dell'ospitalità accordatami. Dott. Francesco Mazzuchini, neuropsichiatra».

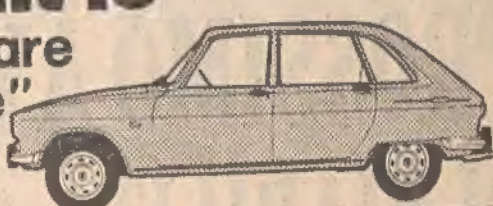
«Bisogna dell'ospitalità accordatami. Dott. Francesco Mazzuchini, neuropsichiatra».

«Bisogna dell'ospitalità accordatami. Dott. Francesco Mazzuchini, neuropsichiatra».

«Bisogna dell'ospitalità accordatami. Dott. Francesco Mazzuchini, neuropsichiatra».

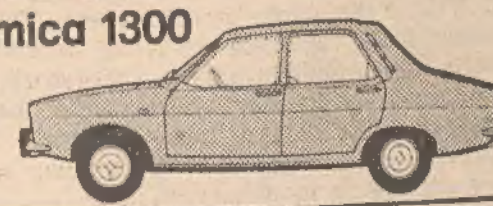
«Bisogna dell'ospitalità accordatami. Dott. Francesco Mazzuchini, neuropsichiatra».

Renault 16

per viaggiare
"in grande"

siate invitati a provarla presso: Concessionaria
FRISORI SILVANO & C.
Rotonda del Boschetto, 3/1 - TRIESTE

Renault 12

la più economica 1300
a trazione
anteriore

siate invitati a provarla presso: Concessionaria
FRISORI SILVANO & C.
Rotonda del Boschetto, 3/1 - TRIESTE

Renault 6

quando avete bisogno
di tre automobili

siate invitati a provarla presso: Concessionaria
FRISORI SILVANO & C.
Rotonda del Boschetto, 3/1 - TRIESTE

UNA PROVA ENTUSIASMANTE

CONSEGNE IMMEDIATE

TELEFONATE AL 793940

SORDITÀ

Nuovi perfezionamenti per
udire meglio con

OMIKRON

GLI APPARECCHI ACUSTICI
CHE SODDISFANO OGNI ESIGENZA DI ESTETICA E FUNZIONALITÀin esclusiva per le Venezia:
Ditta Roberto GirardiPADOVA Via Altipiani 44/2
Telefono 34692DA 21 ANNI AL SERVIZIO
DEI DEBOLI D'UDITODimostrazioni gratuite a:
Trieste presso la Ditta
CASTRO, via S. Nicolò
n. 18, venerdì 9 giugno

CIT

Viaggi - Cambio Valute
Staz. Autolinee tel. 41807
Domenicali
Piazza Unità tel. 41807
Staz. Centrale tel. 41807

ORARIO AUTOSERVIZI

ABBZIA-FIUME ore 8.10, 13.19

GENOVA via Milano, ore 21.30

giornaliera ore 8.15

GENOVA via Mantova-Cremona

giornaliera ore 8.15

MILANO giornale ore 8.15, 21.30

Venezia ore 6.45, 8.15

Per ogni altro orario (autolinee, treni aerei ecc.) informazioni e prenotazioni rivolgersi ai suddetti uffici CIT.

dott. U. CIOLI

SPECIALISTA

PELLE E VENEREE

ore 12, 13.30 e 18.30

VIA TORREBASTIANCA N. 23

(angolo via G. Carducci)

TELEFONO 61740

Aut. 16639/67

Vino delle Grave del Meduna

L'Azienda Agricola «La Grava»

proprietà L. Plozner

Via delle Presse - Barbeano di Spilimbergo

INFORMA

che ogni sabato a partire dal 10 giugno inizierà la vendita ai privati dei seguenti vini: Pinot Bianco, Tocai, Merlot, Cabernet. Vendemmia 1970.

Si garantisce un prodotto genuino vinificato e invecchiato in azienda con sistemi tradizionali.

Il riempimento delle damigiane, anche di proprietà degli acquirenti, avverrà in cantina previo assaggio delle varie qualità.

Un sistema di vendita che vi assicura un prodotto genuino al giusto prezzo.

Itinerario: partendo dal Vival di Rauscedo seguire le frecce di indicazione: Azienda «La Grava».

L'«eterno» pedalatore

Augusto Purno, il decano dei ciclisti della nostra città, compie oggi il suo 86.º compleanno. Per 50 anni ha pedalato con la tradizionale «performance» consistente in una cronoscalata «Trieste-Ostia» naturalmente in bicicletta, con partenza dalla Casa degli Spesi di via Fabio Severo e arrivo all'Ostia. Il «viva» è fissato alle 17.30, ora in cui gli sportivi triestini vecchi e giovani sono invitati a incoraggiare l'«eterno» pedalatore.

Salotto Cambissa

Mercoledì scorso, nel salotto Cambissa, il prof. Luigi Guarnini, con estremo garbo e dagli allievi domati alle ore 18.30 nel Ricreatorio comunale «Nicolò Cobolli» sito in Strada Vecchia dell'Istria 76.

Saggio al «Cobolli»

Un saggio di arte varia sarà offerto dal premio posto in palio nella lotteria della Sala comunale d'Arte. E' risultato vincitore il biglietto n. 7143, cui è abbinato il premio consistente in un disegno di Ugo Cara.

Telefono amico 766666-7

un'occasione per verificare le nostre idee

Aspiranti istruttori guida

presso l'Autoscuola Mambriani, piazza Dalmata 2, sono aperte le iscrizioni ai corsi per ottenere la abilitazione di istruttori di guida.

MIRABELLA RESIDENCE

è la vostra casa

TRIESTE - VIA COMMERCIALE, 101

Impresa di costruzione Armando De Gregorio

TRIESTE - VIA PASCOLI 10

TELEFONO 741806 - 741819

LE ORE DELLA CITTA'

L'«eterno» pedalatore

Augusto Purno, il decano dei ciclisti della nostra città, compie oggi il suo 86.º compleanno. Per 50 anni ha pedalato con la tradizionale «performance» consistente in una cronoscalata «Trieste-Ostia» naturalmente in bicicletta, con partenza dalla Casa degli Spesi di via Fabio Severo e arrivo all'Ostia. Il «viva» è fissato alle 17.30, ora in cui gli sportivi triestini vecchi e giovani sono invitati a incoraggiare l'«eterno» pedalatore.

Salotto Cambissa

Mercoledì scorso, nel salotto Cambissa, il prof. Luigi Guarnini, con estremo garbo e dagli allievi domati alle ore 18.30 nel Ricreatorio comunale «Nicolò Cobolli» sito in Strada Vecchia dell'Istria 76.

Saggio al «Cobolli»

Un saggio di arte varia sarà offerto dal premio posto in palio nella lotteria della Sala comunale d'Arte. E' risultato vincitore il biglietto n. 7143, cui è abbinato il premio consistente in un disegno di Ugo Cara.

Telefono amico 766666-7

un'occasione per verificare le nostre idee

Aspiranti istruttori guida

presso l'Autoscuola Mambriani, piazza Dalmata 2, sono aperte le iscrizioni ai corsi per ottenere la abilitazione di istruttori di guida.

MIRABELLA RESIDENCE

è la vostra casa

TRIESTE - VIA COMMERCIALE, 101

Impresa di costruzione Armando De Gregorio

TRIESTE - VIA PASCOLI 10

TELEFONO 741806 - 741819

Attività di Minerva

Sabato alle ore 16, nella sala «Silvio Benico» della Biblioteca civica, per la Società di Minerva, Giuseppe Cusato parlerà sul tema: «Argenteria paleocristiana in Val Padana»; seguirà la relazione di Sergio Degli Invernizzi: «Chi era il signor Brooks».

Soggiorni al mare

L'U.T.A.T. ha predisposto per la prossima estate una serie di affascinanti scontri con il limpido mare in Italia, Grecia, Jugoslavia:

in ITALIA

PUGNO CHIUSO - Hotel del Faro e Hotel Ulivi

CROTONE - Hotel Costa Tiziana

ALTAVILLA MARE - Hotel Torre Normanna

in GRECIA

RODI - Grand Hotel Mediterraneo

in JUGOSLAVIA

ARBE - Hotel Imperial e International

LUSSINPICCOLO - Hotel Bellevue

LESINA - Hotel Amfara

VEGLIA - Hotel Palace Ha Ludovico

SLECE - Hotel Jadranka

TRAU - Hotel Medena

Ecc., ecc.

Quote da Lire 24.000 per una settimana di pensione completa in alberghi di categoria superiore, stanze con bagno o doccia e servizi.

Inoltre:

OROCIERA - SOGGIORNO a LESINA - 10 giorni lire 85.000

Prenotazioni:

U.T.A.T. - Via Imbriani e Galleria Protti

Consulte rionali

Si riunirà ogni alle ore 21, in seduta pubblica, la Consulta regionale dell'Altipiano Est, nella sede di via Prosecco 28.

Oggetti rinvenuti

Presso la Ripartizione X - Economia del Comune di Trieste, Palazzo Municipale, III piano, stanza n. 110, si trovano depositati i seguenti oggetti rinvenuti nel mese di maggio sulla pubblica via, che potranno venir ritirati dai legittimi proprietari, ogni giorno non festivo dalle 9 alle 12: valuta italiana ed estera, portamonete, borse, orologi, orologi, bracciali, ombrelli, vestitori uomo e donna, pelle, valigie, ciondoli, bicicletta, batteria di accumulatori.

Politica Moquette

In 60 minuti la Ditta Guadalu, con macchinari modernissimi e prodotti speciali, pulisce e sostituisce le moquette sul posto tutti i pavimenti in moquette del vostro appartamento. Preventivi gratuiti. Massima garanzia. Guadalu, via Cicerone 4, tel. 24041

Jersei fantasia

Disegni e colori di ultimo grido a prezzo di propaganda di lire 1500 il metro in 150 cm altezza al Magazzino Stoffe Inglesi, via San Nicolò 22.

Le taglie difficili

Beltrame nei propri Reparti «Grandi Taglie Uomo» e «Grandi Taglie Donna» ha pensato alle taglie difficili. Per i giovani ed i meno giovani di ogni conformazione la scelta nell'assortimento di Beltrame è sempre piacevole facile e sicura.

Rigutti... veste tutti!

grande caldo e prossimo... dove? una personalità sceglie dove uno stile nel nostro vasto assortimento. Via Mazzini 43.

Giorno di CRESIMA

giorno di una bella fotografia

CERETTI

MOVIMENTO NAVI

ARRIVI: mn. «August Cesareo» (jug.), mn. «Bratstvo» (jug.), mn. «Kermes» (rus.), mn. «Alfida» (mn. «Sirta» (jug.), mn. «Sarda» (nazionale), mn. «Gentile da Fabiano» (naz.), mn. «Elena» (aus.), mn. «Argestes» (ell.), mn. «Francesca Montanari» (naz.), mn. «Elykton» (liber.), mn. «Bruna Montanari» (naz.).

PARTENZE: mn. «Corona Australis» (naz.), mn. «Tellar» (naz.), mn. «Gentile da Fabiano» (naz.), mn. «Sirta» (jug.), mn. «Sarda» (naz.), mn. «Elykton» (liber.), mn. «Bruna Montanari» (naz.), mn. «Sirta» (jug.), mn. «Sarda» (naz.), mn. «Elykton» (liber.), mn. «Bruna Montanari» (naz.).

VACANZE:

Operazione «LINEA SNELLA»

«Lady Elegance» Club

il centro di ginnastica per signore vi invita in un ambiente signorile e confortevole dotato delle più moderne attrezzature: sistema dimagrante, rassodante, anticellulite con risultati immediati.

TRIESTE - VIA GENOVA, 14

Telefono 24379

LE DELIBERAZIONI DELL'ENTE ZONA INDUSTRIALE

PROSSIMO AVVIO ALLE OPERE DI VIABILITÀ CON SAN DORIGO

Già in fase di appalto il primo lotto di lavori, è stato ora assicurato il finanziamento dell'altro - Capannone prefabbricato nella Zona franca

L'Ente per la Zona Industriale di Trieste ha avuto notizia dall'assessorato regionale della Industria e commercio che la Giunta regionale ha deliberato l'ammissione dell'Ente al beneficiario della legge 11.1.68 n. 24 e successive modificazioni per la concessione di contributi al 100 per cento agli enti pubblici di sviluppo industriale, stabilendo uno stanziamento di 400 milioni per l'esercizio 1972.

Il comitato esecutivo dell'Ente, riunitosi sotto la presidenza dell'avv. Sacchetti, ha preso atto della notizia con vivo compiacimento e sulla base del programma quinquennale di opere già predisposte, ha deliberato di dare priorità alla realizzazione dei seguenti lavori: completamento delle opere relative alla viabilità sostitutiva per San Dorigo della Valle e Bagnoli; costruzione di un primo capannone prefabbricato nel Punto Franco Industriale.

Come si ricorderà l'insediamento della GMT ha provocato l'interruzione della vecchia strada provinciale per Bagnoli, costringendo il traffico ad una deviazione attraverso il parco scabro dell'oliveto di Trieste Austria - Baviera. La nuova viabilità, che costeggia il monte San Rocco, si articola su due lotti di lavori di cui il primo è già in fase di appalto. Impiegando il finanziamento in parola per la realizzazione del secondo lotto l'Ente, sensibile ai problemi della comunità di San Dorigo della Valle, ha così assicurato la più sollecita e razionale continuità dei lavori di costruzione della nuova arteria.

La seconda opera prescelta per la realizzazione col contributo finanziario è l'erezione del primo capannone industriale da concedere in uso nel Punto Franco. Questa realizzazione fa parte di un progetto che comprende la costruzione di capannoni prefabbricati in cemento armato da adibire a uso industriale con annessi uffici e servizi.

Per questi capannoni come per tutti i futuri edifici del parco, è stata scelta la costruzione ad elementi modulari che offrono la possibilità di aggregazione sia frontale che laterale, comportando la massima flessibilità di impiego congiunta.

La Lega Nazionale onora gli infobaiti

Nella non dimenticata data del 12 giugno, la Lega Nazionale, come ogni anno, ricorda gli italiani barbaramente trucidati nelle foibe del Carso.

Alle ore 9.30, alla presenza delle maggiori autorità e dei rappresentanti delle associazioni patriottiche, combattentistiche e d'Arma, e delle società culturali e sportive, sarà celebrato un rito in suffragio presso il cippo della foiba di Basovizza, mentre subito dopo verranno letti gli onori, e deposte corone alla foiba di Opicina campagna.

Le prenotazioni per i posti gratuiti sugli espositi pullman potranno essere fatte anche per telefono (37195), alla segreteria del sodalizio, in via Paolo Reti 4, dalle ore 9 alle 12 e dalle 17 alle 19 di tutti i giorni, escluso il sabato pomeriggio.

PERPLESSI NELL'INCERTEZZA I GENITORI

Si farà o no la scuola a tempo pieno a Zindis?

Rimane sempre incerto, o per lo meno poco chiaro, il problema sulla scuola a tempo pieno di Zindis il più popolato rione di Muggia, in cui da tempo si prospetta la necessità di intervenire in vari settori e che nella soluzione del problema scolastico potrebbe trovare una prima positiva valutazione di certe richieste sociali. Qui urge il fatto di aiutare le famiglie del rione i cui componenti spesso lavorano entrambi tutto il giorno e devono affidare i figli a persone diverse. Con la scuola a tempo pieno si risolverebbe tale problema.

Tuttavia l'autorità scolastica e precisamente il Provveditore agli studi, pur dichiarandosi pubblicamente in linea di massima ottimista non può ancora dare comunicazioni ufficiali estendendo il grosso problema degli insegnanti. Sembra infatti che il ministero concederà ad ogni provincia italiana un numero di insegnanti superiore al quoziente richiesto proprio per facilitare gli esperimenti di scuola a tempo pieno. Ciò che non riesce chiaro a tale proposito è l'assoluto silenzio che si è imposto all'assessorato alla pubblica istruzione del Comune di Muggia, che nonostante le varie polemiche sorte tra gli insegnanti di Muggia sul modo in cui si voleva costituire la scuola a tempo pieno di Zindis, non ha mai ritenuto di convocare da novembre il comitato che era stato proposto proprio dalla amministrazione comunale per gestire l'esperimento. Ora risulta che i membri del comitato non sono assolutamente informati sull'andamento del problema, anzi l'unico polemico confusione regna in proposito.

Ad ogni modo nonostante tale polemica derivata da uno strano modo di impostare una situazione così seria le autorità

ad una sensibile economia di spesa. Tale iniziativa costituirà un ulteriore incentivo per gli operatori che interverranno avvalersi del particolare regime doganale proprio del Punto Franco.

Assemblea nazionale della Federmutue

Il Consiglio centrale della Federmutue ha deciso di indire per il giorno 24 giugno la riunione dell'assemblea nazionale che dovrà procedere alle elezioni per il rinnovo di alcuni componenti gli organi centrali di amministrazione. L'assemblea, secondo quanto stabilisce la legge istitutiva, sarà composta, oltre dai presidenti delle novantatré casse mutue provinciali, anche da tre consi-

glieri di ciascuna mutua provinciale, in modo che la rappresentanza di ogni consiglio di amministrazione risulti così composta: due delegati in rappresentanza dei commercianti a posto fisso; un delegato in rappresentanza degli agenti di commercio; un delegato in rappresentanza dei venditori ambulanti.

Nel frattempo la Confederazione generale italiana del commercio e del turismo - informata l'ANIG - ha deciso di designare propri candidati alle elezioni predette i signori: per la carica di vicepresidente, Francesco Miele, presidente della Cassa Mutua di Napoli e consigliere della Federmutue; per la carica di consigliere, Luigi Farace, presidente della Cassa mutua di Bari, e Guglielmo Guaglio, presidente della Cassa mutua di Novara.

EBBE INIZIO NELL'AGOSTO DEL 1913 L'ATTIVITÀ DELLA «CENTRALE»

Fu accolta freddamente l'apertura della Pescheria

Per la circostanza si fece anche dell'ironia con «L'Ino a Santa Maria del Guato» - Severissime le norme igieniche e le misure di controllo

Il giorno 12 agosto dell'anno 1913, «Il Piccolo» portava un articolo di modesta proporzione il quale informava la «centrale» della «Pescheria», senza cerimonie si è aperta ieri al pubblico la nuova Pescheria, descriveva i grembiuli nuovi e i secchi lucenti dei pescivenditori indaffarati a spruzzare d'acqua il pesce esposto sotto lo sguardo curioso dei visitatori, sottolineava che i detti visitatori non sembravano avere intenzione alcuna di trasformarsi in commercianti e che con i nomi di alcune personalità e dell'abbarbicatore Giorgio Polli, ideatore e costruttore dell'edificio. Alla lacconicità del massimo giornale triestino, si aggiungevano, in quei giorni le mordenti frecciate del settimanale umoristico «Il Maramao» con il finale ironico del «L'Ino a Santa Maria del Guato» con un misto di barboni con banda di marinette e menadisse.

In questa atmosfera di freddezza e di sarcasmo, soltanto il giornale «L'Indipendente», oggi ancora una volta, ha scritto sul modo con il quale veniva accolta un'opera che faceva onore alla città, e amaramente, ma non senza ragione, ha scritto sul numero del 9 agosto 1913 che, purtroppo, la cosa non poteva destare eccessiva meraviglia in quanto, a Trieste, era avvenuto lo stesso per la inaugurazione delle gallerie antiche Montezza e S. Vito. «A distanza di anni, polemicamente, che contro la Nuova Pescheria ci sembrano un po' curiose. Non vogliamo entrare in merito alle varie ragioni per le quali si è però assai più curiose e inutili le campagne con l'orologio, ma dobbiamo osservare che l'appunto fatto alla «escomda ubiacione» fu ingiusto o, perlomeno, storicamente inesatto, poiché il mercato del pesce venne, con il nuovo edificio, restituito alla zona nella quale i nostri vecchi l'avevano collocato fin dal secolo XVII e cioè presso la Riva dei Pescatori. In quell'epoca, la spiaggia

non aveva argini e si prolungava in un rozzo molo, detto «sporella», il quale imitava, da un lato, un breve canale di mare. Questo canale, o cavana, s'internava ai piedi delle mura che cingevano la città nelle vicinanze dell'odierna via Felice Venesio. A questo luogo, detta appunto «del pescatore», lungo la «sporella», in quel canale chiamato «cavana», andavano ad ormeggiare le barche dei pescatori accorsi a quelle che portavano il sale al vicino «Fontego del sale» appartenente ai patrizi Calò, proprietari delle maggiori saline triestine, quelle di Zaula.

Un tanto speciale, misto ai vapori di pesce che si alzavano dalle navi, era l'aria che, sopra la massa delle stupefacenti creature marine: astici, granchi, molluschi d'ogni specie, anguille, sorse un allungato sospiro sotto agli sgombri, alla ettonina, alle passere, alle sfoglie, ai calamari. Talvolta, apparivano anche grossi pescicani, arrivati al seguito dei navigli e che, in quel porto, la cui carne, secondo le cronache del tempo, era assai poco pregiata e veniva venduta a basso prezzo.

Intorno al 1788, si iniziò la costruzione del borgo Giuseppe, collettore dell'imperatrice Maria Teresa, e si dovette abbattere una parte delle mura e precisamente quelle su cui si apriva la Porta Pescheria. Si cominciò così a pensare al mercato coperto, anche per un riguardo ai venditori di pesce, esposti alla bora e alle intemperie. Poiché il vecchio «Fontego del sale» era stato demolito, era rimasta una struttura adatta alla costruzione della nuova pescheria, ma le trattative andarono talmente per le lunghe, che appena nell'anno 1830 l'edificio poté essere inaugurato. Era costituito da un ampio porticato con due piani sovrastanti, di proprietà privata.

Il mercato si rivelò subito inadatto: troppo chiuso, senza sdogano, con poca luce, e con la presenza dell'insopportabile vicinanza dei pescivenditori e dei pittoreschi compratori. L'anno seguente, le baracche vennero riportate all'aperto, un po' più al largo della «sporella», e lo stabile abbandonato fu acquistato dal negoziante di tabacchi Carlo di Ottavio Fontana che già possedeva i due piani sovrastanti il porticato. E ora, possiamo considerare un poco responsabile del volontario esproprio.

Ma le esigenze di una città in continuo sviluppo richiesero un nuovo ampliamento del mercato, e nel 1866, questo fu portato nella zona della Piazza Grande, circa nell'area dove, più tardi, sorse il palazzo del Lloyd. Questa pescheria, durò fino al 1870, anno in cui fu inaugurato il Grande Mercato del Pesce, in fondo alla Via della Stazione, presso il Puntone. Fu questa la pescheria dei nostri nonni e dei nostri padri, fu questo, per trentacinque anni, il giardino meraviglioso degli agili buongustai e l'orto semplice della povera gente.

Sgorgando l'interessante studio sul Mercato del pesce in Trieste, pubblicato nel 1910 a cura di Antonio Krusch, appare evidente lo sviluppo di un traffico che, da semplice mezzo di approvvigionamento, diveniva di anno in anno, un ramo importantissimo del commercio. La sua crescita dalle coste istriane e dalmate, dal Quarnero e da Fiume, da Grado, Marano, Chioggia, Venezia, Corfù e perfino Brema iniziava i suoi precisi saloni. I pescatori chioggiotti, pittoreschi e caratteristici, organizzati in squadre, arrivavano a Trieste sulle loro tartane o «portolati». Il pesce veniva venduto dai «paroni di terra», chiamati così per distinguersi dai «paroni di barca» che si occupavano esclusivamente della pesca. Trieste ribadiva la sua vocazione di mercato di pesce, e un uomo colto, dice uno scrittore francese, Carlo Yriarte, in un dramma tolto dal volume «Trieste e l'Istria», sarebbe a Trieste una mostruosa, accigliata, la città ha un'impronta prettamente utilitaria ma la purezza del cielo, la leggerezza italiana, trasformano ogni cosa,



Presso la Biblioteca del Popolo, in via del Teatro Romano, è stata aperta la mostra del libro francese volumi di letteratura, arte, filosofia e critica — che riscuote molto interesse

PREVISIONI DEL TEMPO



Al Nord, sulla Toscana, l'Umbria e le Marche da nuvoloso a temporaneamente nuvoloso con piogge e possibilità di qualche temporale. Sulle rimanenti regioni centrali, Sud e sulle isole da poco nuvoloso a nuvoloso per nubi in prevalenza stratiformi.

Temperatura: stazionaria al Nord; in aumento al Centro, al Sud e sulle isole.

Venti: su tutte le regioni deboli o moderati in prevalenza meridionali. Mare: poco mosso con probabile aumento del moto ondoso sui bacini meridionali.

Temperature minime massime di ieri: Bolzano 13, 19; Verona 16, 23; Trieste 17, 24; Venezia 14, 24; Milano 18, 19; Torino 15, 18; Genova 18, 19; Bologna 18, 24; Firenze 14, 24; Pisa 12, 24; Ancona 18, 25; Perugia 13, 25; Pescara 12, 27; L'Aquila 12, 27; Roma Nord 13, 29; Roma Flaminio 16, 27; Campobasso 16, 25; Bari 16, 25; Napoli 15, 28; Potenza 13, 23; S. Maria di Leuca 17, 23; Catanzaro 17, 27; Reggio Calabria 14, n.p.; Messina 18, 26; Palermo 20, 29; Catania 18, 26; Alghero 18, 26; Cagliari 17, 23.

Premio di poesia a Maria Punter

L'Associazione nazionale poeti e scrittori dialettali, ha conferito a mezzo della commissione giudicatrice del concorso «Elena Ferrero» il premio di L. 150.000 alla poesia «Il balon scritto dalla nostra concittadina, dott. Maria Punter. La notizia è stata comunicata alla dott. Punter dallo stesso presidente prof. Francesco Possenti, ed è un riconoscimento dello spirito e della generosità della sorentina di Maria Punter, che è il dialetto della sua città di origine, Pirano.

Nera Gnoli Fuzzi

La Pro Natura Carsica il prof. Silvio Polli, docente di fisica terrestre alla nostra Università, ha sviluppato, in termini meteorologici, il discorso avviato nella precedente conferenza del dott. Legnani, che aveva parlato della stessa sede dei risultati della più moderna ricerca sulle lontane origini della Terra.

Premesso che il nostro pianeta si è formato quattro miliardi di anni addietro, il prof. Polli ha precisato che il progressivo raffreddamento e la dipendente evoluzione fisica determinarono le condizioni che distinsero le successive ere geologiche. L'ultima di queste, l'era quaternaria o neozoica, ebbe inizio circa un milione di anni fa. Essa è caratterizzata dallo sviluppo di almeno quattro fasi glaciali, con abbassamento della temperatura alla superficie terrestre, formazione dei ghiacciai continentali e corrispondente abbassamento del livello marino. Nella seconda fase glaciali, i ghiacciai giunsero alla pianura friulana mentre il mare si ritirò oltre Ancona. Nei periodi interglaciali, la fusione dei ghiacci innalzò il livello marino di 100-120 metri.

L'ultima glaciazione alpina, del Würm, ebbe il suo massimo sviluppo circa 50.000 anni addietro. Successivamente la temperatura alla superficie terrestre si alzò e fu progressivamente aumentata; non però regolarmente, ma subendo oscillazioni varie, per cui, per qualche secolo o anche millennio, essa è diminuita anche di 1 o 2 gradi C. Ciò è avvenuto dopo l'ultimo optimum climatico del neolitico, circa 5000 anni fa, quando il riscaldamento alla superficie terrestre è stato simile a quello degli scorsi secoli. Attualmente, rispetto all'ultima glaciazione, la temperatura

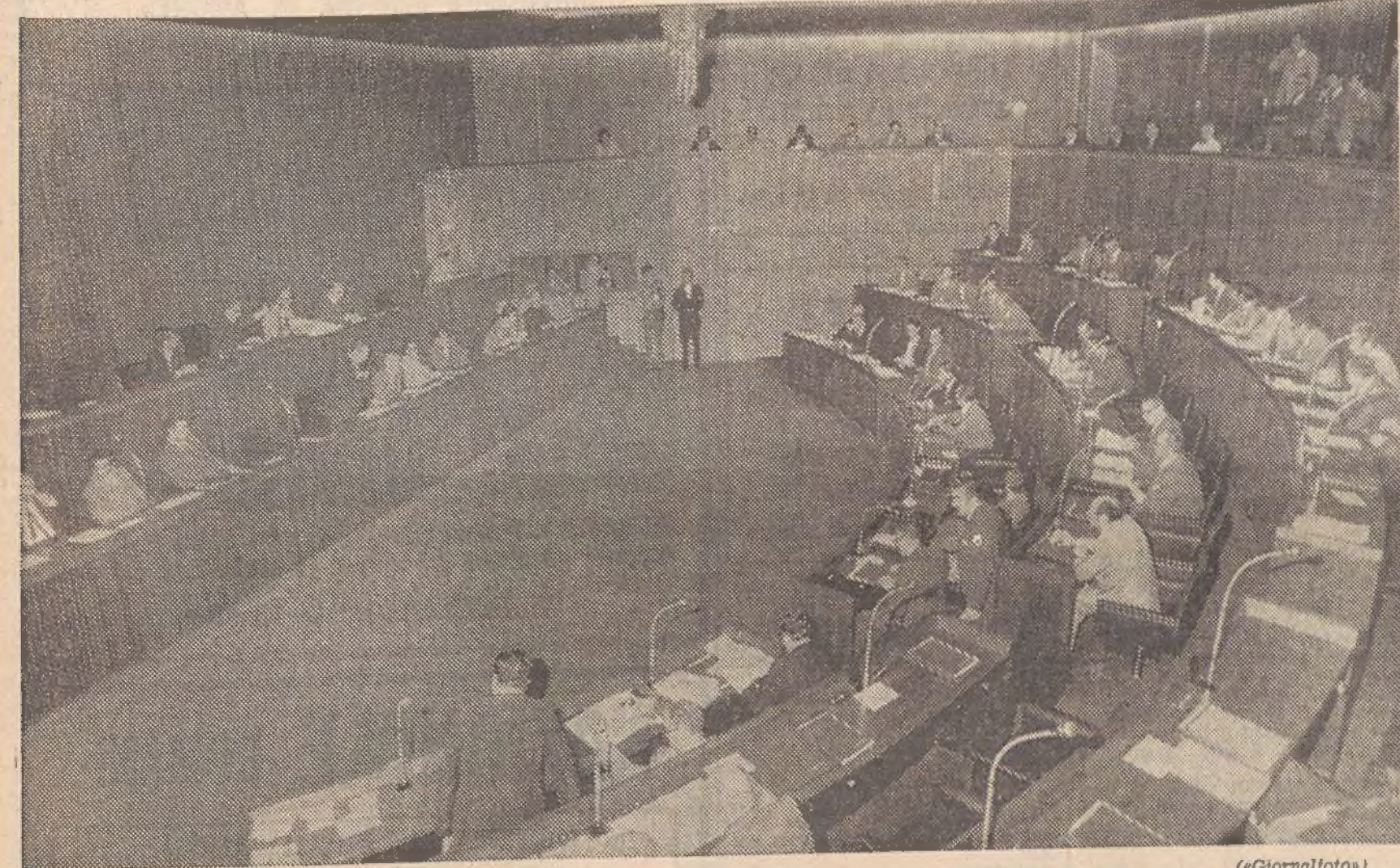
è aumentata di circa 6 gradi. I ghiacciai continentali hanno poi risposto in genere a una tendenza opposta: la loro regressione ha determinato un innalzamento del livello marino di circa 80-100 metri. Particolarmente rapida è stata la variazione climatica negli ultimi due secoli. Sono noti gli effetti: ghiacciai in rapido ritiro, livello marino che aumenta di 1,2 millimetri ogni anno (da cui il problema di Venezia), flora e fauna che si spostano verso latitudini e altitudini maggiori.

L'oratore ha dedotto che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse terrestre e per la variazione della eccentricità dell'orbita terrestre, si trova che nelle fasi glaciali del quaternario la temperatura media annua era di circa 8 gradi inferiore a quella attuale. Per le fasi interglaciali si ammette che la temperatura sia stata di 1 o 2 gradi maggiore di quella attuale. Se ne deduce che, a quanto esposto, deriva logicamente il quesito: «Andiamo verso un periodo interglaciale o glaciale?» Basandosi su considerazioni geologiche e biologiche, come le specie di flora e fauna vissute nei periodi corrispondenti, e sull'esame delle curve del Milankovic, dedotte dalla variazione della insolazione terrestre per effetto della precessione degli equinozi, per la variazione dell'obliquità dell'asse

INIZIATA L'ATTIVITA' NELLA NUOVA SEDE DI PIAZZA OBERDAN

Fermo «no» alla violenza ribadito al Consiglio regionale

Toni accesi nella discussione di un d.d.l. per il settore trasporti



Una visione della nuova, moderna sala del Consiglio regionale in piazza Oberdan, durante la prima seduta dell'Assemblea

Il Consiglio regionale ha iniziato ieri mattina la sua attività nella nuova sede di piazza Oberdan, nell'ex palazzo dell'Ufficio del lavoro completamente rinnovato e adattato a sede dell'Assemblea del Friuli-Venezia Giulia, un palazzo che, assieme a quello della Giunta in via Caracciolo, è diventato il simbolo di Trieste capoluogo regionale.

L'ingresso nella nuova aula consiliare dopo otto anni di sedute tenute nella sala municipale, non ha avuto alcun carattere di ufficialità: non c'è stata alcuna cerimonia inaugurale, il Consiglio regionale è semplicemente trasferito nella nuova sede e ha ripreso i lavori sui nuovi banchi. Solo alla fine della prima riunione il presidente Riberzi ha rivolto a tutti un breve augurio di operosa e feconda attività, annunciando che in una data — che verrà concordata — si

avrà l'inaugurazione ufficiale della sede. Nell'aula comunque ha regnato l'atmosfera di un po' di particolare (quasi di primo giorno di scuola, detto senza troppa enfasi), se non altro per il fatto che quasi tutti i consiglieri hanno dovuto abituarsi a un po' agli interruptori dei microfoni, alla nuova disposizione dei banchi, alla disposizione dei vari uffici, ecc. Per il resto il clima è stato lo stesso ed anzi si è riscaldata presto per una serie di polemiche.

La prima riunione nella nuova sede si è aperta con un messaggio del presidente Riberzi ai consiglieri, ha commemorato — di fronte a tutta l'Assemblea in piedi e in un'atmosfera di commosso raccoglimento — la settimana scorsa nel vito attentato di Peteano. Rivolto ai consiglieri, Riberzi ha detto:

«La normalità dedicando la prima parte della seduta alle risposte della Giunta, e numerose interrogazioni e interpellanze, di cui riferiamo in altra parte della pagina.

Alla seduta ha assistito un pubblico piuttosto numeroso, composto da persone abitanti in rioni periferici della città, interessati alla soluzione dei problemi dei trasporti pubblici, e in particolare alla municipalizzazione della società autotrasportistica SAP: la loro presenza è stata motivata dal fatto che il Consiglio ha iniziato ieri la discussione di un disegno di legge su ulteriori provvedimenti per il settore dei trasporti. E' stata fatta anche una mozione di approvazione dell'assemblea dei cittadini dei rioni periferici di M. dalena, Raute, Cattinara, Pogg. S. Anna, Longera, Sotolungera e Colonnesse in cui si è chiesto che il Consiglio regionale di respingere alcuni articoli di questo disegno di legge, e precisamente quelli che prevedono contributi alle imprese private, e di varare con la massima urgenza provvedimenti affinché i Comuni possano municipalizzare le linee private.

Su questa posizione si sono schierati anche i gruppi consiliari del PCI e del PSIUP, primo che ha chiesto di non permettere che si apra un po' di più il dibattito, e di varare con la massima urgenza provvedimenti affinché i Comuni possano municipalizzare le linee private.

La prima riunione nella nuova sede si è aperta con un messaggio del presidente Riberzi ai consiglieri, ha commemorato — di fronte a tutta l'Assemblea in piedi e in un'atmosfera di commosso raccoglimento — la settimana scorsa nel vito attentato di Peteano. Rivolto ai consiglieri, Riberzi ha detto:

COMMEMORATI I TRE CARABINIERI UCCISI

«Difendere, non umiliare il prestigio dello Stato»

«Sabato scorso, in un clima di commozione intensa e raccolta, Gorizia e la regione tutta hanno dato l'estremo addio ai tre carabinieri vittime di un atroce e brutale assassinio. So — ha proseguito — che tutte le forze politiche hanno fermamente e decisamente condannato questo atto di criminalità ma il Consiglio regionale non può tuttavia lasciar passare, senza una severa condanna e coraggiosa e aperta presa di coscienza, l'esempio di un delitto che ha suscitato in noi sgomento e incredulità. L'Arma dei carabinieri è un bene prezioso di tutti noi, per l'esemplare prova di fedeltà alla sua insostituibile funzione e per il servizio reso a tutta la comunità nazionale nel rispetto della legge, con impareggiabile abnegazione.

I carabinieri — ha detto ancora Riberzi — ha detto ancora Riberzi — questi servitori della Patria, che non conoscono armistizio o tregua, meritano viva riconoscenza e profonda gratitudine. Nello esprimere la solidarietà del Consiglio regionale alle famiglie colpite, dico anche a nome vostro: basta a questa criminalità. Non è assolutamente possibile — ha proseguito il presidente dell'Assemblea — per impotenza o inerzia, assistere a questo lento suicidio, a questo processo di dissolvi-

mento, che lascia i cittadini indifesi di fronte a questi parimenti del terrorismo sanguinario. Ne abbiamo avuto anche recentemente un'altra tragica dimostrazione. Se vogliamo che il prestigio dello Stato — ha concluso Riberzi — sia difeso e non umiliato, è doveroso ricorrere ai semplici ed efficaci mezzi che la legge pone a disposizione dei responsabili dell'ordine pubblico per prevenire ogni violenza e difendere la pacifica e operosa convivenza dei cittadini contro i dissennati, irrazionali e aberranti tentativi di distruzione e di umiliazione del tutto estranei alla legalità che è insostituibile fondamento di ogni civile confronto e democratico progresso del nostro Paese.

Dopo questa commossa parentesi nel contempo ferma presa di posizione di tutta l'Assemblea contro la violenza, si è accesa in Consiglio una breve, ma vivace polemica sul problema del centro del decentramento di facoltà universitarie a Udine: alla richiesta di esaminare subito l'argomento, Berzanti ha detto come più ampiamente riportato nella nostra IV pagina) che il Consiglio discuterà sui problemi dell'Ateneo martedì prossimo. Subito dopo l'Assemblea ha iniziato la sua attività.

La normalità dedicando la prima parte della seduta alle risposte della Giunta, e numerose interrogazioni e interpellanze, di cui riferiamo in altra parte della pagina.

Alla seduta ha assistito un pubblico piuttosto numeroso, composto da persone abitanti in rioni periferici della città, interessati alla soluzione dei problemi dei trasporti pubblici, e in particolare alla municipalizzazione della società autotrasportistica SAP: la loro presenza è stata motivata dal fatto che il Consiglio ha iniziato ieri la discussione di un disegno di legge su ulteriori provvedimenti per il settore dei trasporti. E' stata fatta anche una mozione di approvazione dell'assemblea dei cittadini dei rioni periferici di M. dalena, Raute, Cattinara, Pogg. S. Anna, Longera, Sotolungera e Colonnesse in cui si è chiesto che il Consiglio regionale di respingere alcuni articoli di questo disegno di legge, e precisamente quelli che prevedono contributi alle imprese private, e di varare con la massima urgenza provvedimenti affinché i Comuni possano municipalizzare le linee private.

Su questa posizione si sono schierati anche i gruppi consiliari del PCI e del PSIUP, primo che ha chiesto di non permettere che si apra un po' di più il dibattito, e di varare con la massima urgenza provvedimenti affinché i Comuni possano municipalizzare le linee private.

La prima riunione nella nuova sede si è aperta con un messaggio del presidente Riberzi ai consiglieri, ha commemorato — di fronte a tutta l'Assemblea in piedi e in un'atmosfera di commosso raccoglimento — la settimana scorsa nel vito attentato di Peteano. Rivolto ai consiglieri, Riberzi ha detto:

«La normalità dedicando la prima parte della seduta alle risposte della Giunta, e numerose interrogazioni e interpellanze, di cui riferiamo in altra parte della pagina.

Alla seduta ha assistito un pubblico piuttosto numeroso, composto da persone abitanti in rioni periferici della città, interessati alla soluzione dei problemi dei trasporti pubblici, e in particolare alla municipalizzazione della società autotrasportistica SAP: la loro presenza è stata motivata dal fatto che il Consiglio ha iniziato ieri la discussione di un disegno di legge su ulteriori provvedimenti per il settore dei trasporti. E' stata fatta anche una mozione di approvazione dell'assemblea dei cittadini dei rioni periferici di M. dalena, Raute, Cattinara, Pogg. S. Anna, Longera, Sotolungera e Colonnesse in cui si è chiesto che il Consiglio regionale di respingere alcuni articoli di questo disegno di legge, e precisamente quelli che prevedono contributi alle imprese private, e di varare con la massima urgenza provvedimenti affinché i Comuni possano municipalizzare le linee private.

Su questa posizione si sono schierati anche i gruppi consiliari del PCI e del PSIUP, primo che ha chiesto di non permettere che si apra un po' di più il dibattito, e di varare con la massima urgenza provvedimenti affinché i Comuni possano municipalizzare le linee private.

La prima riunione nella nuova sede si è aperta con un messaggio del presidente Riberzi ai consiglieri, ha commemorato — di fronte a tutta l'Assemblea in piedi e in un'atmosfera di commosso raccoglimento — la settimana scorsa nel vito attentato di Peteano. Rivolto ai consiglieri, Riberzi ha detto:

INTERROGAZIONI AL CONSIGLIO REGIONALE

Il Consiglio regionale ha dedicato la prima parte della sua seduta di ieri allo svolgimento di interrogazioni e interpellanze. La Giunta ha risposto a quelle del cons. Bettoli (PSIUP) su alcune cassette incompiute alla carica di presidente del Comitato provinciale di controllo sugli enti locali con il quale il presidente dell'Arma dei carabinieri provinciali: si tratta delle due cariche attualmente rivestite a Pordenone dall'avvocato Danilo Pavan. Berzanti ha invece chiesto che la situazione osservando che certe preoccupazioni non hanno motivo di sussistere.

Il metanodotto

Tarvisio - S. Polo di Piave. Le altre risposte c'è stata anche quella dell'assessore Varisco (che ha replicato in assemblea del cons. Bettoli (PSIUP) su alcune cassette incompiute alla carica di presidente del Comitato provinciale di controllo sugli enti locali con il quale il presidente dell'Arma dei carabinieri provinciali: si tratta delle due cariche attualmente rivestite a Pordenone dall'avvocato Danilo Pavan. Berzanti ha invece chiesto che la situazione osservando che certe preoccupazioni non hanno motivo di sussistere.

no la compatibilità con le esigenze dell'economia e degli ambienti locali.

Raccordo autostradale Villesse - Gorizia

Un'interrogazione del cons. Rizzi (PSIUP) sul problema del completamento del raccordo autostradale Villesse - Gorizia ha risposto l'assessore ai lavori pubblici, Masutti.

Ha in specie ricordato che il primo tratto dell'autostrada isontina è stato aperto nei giorni scorsi, troncando da Villesse la continuità dell'autostrada. E che questo tratto ha subito un rinvio stante alcune difficoltà, tra le quali le non favorevoli condizioni atmosferiche, durante la costruzione del tratto relativo alla segnaletica orizzontale.

Per quanto riguarda invece il tratto Gorizia - Farra d'Isonzo — i cui lavori vengono eseguiti con finanziamento regionale — sono in corso con il Magistrato alle acque contatti a livello tecnico per ottenere il nulla osta dell'organo statale alla realizzazione del ponte che il progetto prevede sull'Isonzo.

Ha dovuto al fatto che il progetto, a suo tempo elaborato dall'amministrazione provinciale di Gorizia, deve — per quanto riguarda il manufatto — sottostare alle esigenze di carattere idraulico di cui è competente appunto il Magistrato alle acque di Venezia.

Poiché le richieste dell'organo statale hanno portato alla riorganizzazione del progetto, è stato dovuto ritardare la consegna dei lavori all'impresa appaltatrice, ma si ritiene pressoché la definizione del problema e quindi l'individuazione dell'opera.

Riapertura rifugi

La Società Alpina della Giulie, Sezione di Trieste del C. A. I. portati a conoscenza dei cons. Rizzi (PSIUP) e G. Grego (PSIUP) sono aperti con servizio d'albergo i rifugi «F.lli Grego» e «Nordio - Deferra».

Programmi produttivi alla SAFOG e alle O.M.G.

L'assessore Varisco ha replicato all'interrogazione dei consiglieri Bergamas e Zorzenon

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

DELEGAZIONE DA RIBEZZI

Sollecitata la riforma delle servitù militari

Il presidente del Consiglio regionale, prof. Riberzi, ha ricevuto ieri una delegazione di sindaci, amministratori comunali, rappresentanti dei consigli di fabbrica, accompagnata dal vicepresidente Pittori e dai consiglieri regionali Baracetti, Zorzenon e Rizzi. La numerosa delegazione composta, tra l'altro, dai sindaci di Doberto del Lido, Jaro, di Muggia, Mollo, di Romans, Valdemarin, ha presentato al prof. Riberzi una petizione diretta al Consiglio regionale sul sempre più grave e pesante problema delle servitù militari, che gravano su oltre la metà del territorio della regione Friuli - Venezia Giulia.

Il documento, incentrato su tre punti, richiede che la Regione autonoma convochi un'apposita conferenza per sostenere autorevolmente presso il Parlamento e il Governo la riforma delle servitù. La petizione indica quindi in otto punti i requisiti che la riforma dovrebbe avere il contenuto essenziale di una legge-voto di riforma che il Consiglio regionale dovrebbe inviare al Parlamento. Il primo gruppo di petizioni, presentato al prof. Riberzi, è stato firmato da tredici consiglieri comunali delle quattro province del Friuli - Venezia Giulia, dai consigli di fabbrica dell'Alcantara, dalla Nest-Pack, dai portuali di Montalcione, dalla «Fratelli Bertoli» e dalla «S. Maria» di Udine, dall'alleanza civica di Gorizia e dall'A.N.P.I. di Gorizia.

Il presidente Riberzi ha assicurato che le petizioni seguiranno il normale iter previsto dal regolamento del Consiglio.

Verso la conclusione il contratto petroliferi

Da oggi a venerdì i sindacati nazionali dei petrolieri si incontreranno a Roma con i datori di lavoro per procedere alla stesura del nuovo contratto collettivo di lavoro. Come è noto, la vertenza dei petrolieri si sta avviando a soluzione.

L'adesione espressa d'ambidue le parti all'ipotesi di accordo formulata dal sottosegretario Toros e dallo stesso indicata come congegnabile e immutabile.

A quanto risulta nell'incontro di domani verranno anche definite le modalità di applicazione delle nuove paghe e verrà fissata l'immediata corrispondenza di un congruo aumento gli aumenti già maturati.

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

Cronache degli spettacoli

CONCLUSIONE DELLA STAGIONE SINFONICA DI PRIMAVERA

Novità «Il Messia» per il pubblico del Verdi

L'Alleluia di Haendel, uno dei brani più famosi dell'«Messia», fa spicco su un solo programma del teatro Verdi: riguarda il concerto di uno dei primi «Premi Città di Trieste», l'anno è il 1950, la bacchetta quella del maestro Luigi Tofolo.

Dallo stesso maestro triestino, domani sera, a conclusione della stagione sinfonica, verrà offerta l'esecuzione integrale dell'intero oratorio. Quel programma del 1950 è la testimonianza precisa ed inequivocabile dell'attrazione esercitata dall'opera haendeliana nei confronti del maestro Tofolo, il quale fin dalla più giovane età aspirava a dirigerla e solo adesso, giunto all'età matura, è stato in grado di realizzare il progetto a lungo accarezzato. Va anche detto che l'esecuzione integrale del capolavoro di Haendel rappresenta una novità per Trieste e colma dunque una lacuna per la vita musicale della città.

Sappiamo che Haendel stesso provvide al testo del suo «Messia», collaborando con l'amico Charles Jennens, un buon dilettante che gli aveva già scritto qualche libretto di opera. Comunque il «Messia» viene classificato come un oratorio, ma una simile distinzione generica dice ben poco.

Domani e sabato il capolavoro di Haendel

Nel capolavoro di G. F. Haendel «Il Messia» i cori solenni si alternano alle arie solistiche. Nell'esecuzione dell'oratorio di Haendel al teatro Verdi, l'accompagnamento nei recitativi di introduzione alle arie saranno affidati alla cantabista Joana M. Dornemann. Sia il cembalo, sia l'organo positivo portatile, al quale siederà il maestro Achille Berruti, sono stati costruiti su modelli dell'epoca, conservando le sonorità e le particolarità tecniche, dalla casa costruttrice Tamburini di Crema. Il «Messia» sarà diretto dal maestro Luigi Tofolo. Solisti di canto saranno Annabèle Bernard, Anita Turner Butler, Raffaele Arié e John van Kesteren. La prima esecuzione si terrà domani alle ore 21, in turno di abbonamento A. Il «Messia» verrà replicato sabato alle ore 18 in turno B.

Alla biglietteria del teatro (tel. 31948) prosegue la vendita dei biglietti per i posti disponibili.

co, anche per il significato vago rispetto all'originalità dell'opera e alla sua particolare bellezza.

E' composto da tanti pezzi staccati ma tenuti insieme da una intima unità che ne fa un blocco solo. Si pensi: sono le arie, le recitativi che introducono ad arie o a cori, 2 arie, 1 duetto (tenore e contralto), 2 cori. Il tutto varia eppure omogeneo, d'intrinseca spirituale affinità. Operi di carattere sacro, contemplativo, in cui la figura di Gesù domina in spirito ed ogni momento della sua divina esistenza s'incarna in un episodio musicale su testi tutti delle Sacre Scritture: si Vangelisti, al Profeta, ai Salmi. Sono momenti diversi, ma che sembrano, nel testo verbale come nella musica, concepiti insieme in spontanea, naturale successione.

Dalla musica è stato detto che essa è la «somma» di tutta l'arte haendeliana. Dalla Sinfonia introduttiva sino all'ultima fuga sulla parola «Amen», non si saprebbe scegliere il brano meritevole di una citazione particolare, tanto sono evidenti il linguaggio immediato, l'idea musicale che si configura addirittura in immagini corporee, i brani che, come affreschi sonori, toccano le fantasie di ognuno, rendendo la musica di Haendel la più accessibile e popolare.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

Composto nel settembre del 1971, l'«Messia» ha eseguito per la prima volta a Dublino l'anno successivo per una serata di beneficenza. Fu il coronamento dell'opera di Haendel ed un successo fin dal suo

«L'azienda ha comunque fatto sapere che gli orari di lavoro sono stati mantenuti finora a livelli normali e che sono proseguendo regolarmente gli avviamenti di nuove linee di lavorazione e montaggio. I relativi appalti per impiantistica ed organizzativa, come era nelle previsioni.

apparire. Haendel lo disse ogni anno, fino alla sua morte, a beneficio dell'ospizio per i trovatielli di Londra, a cui fece dono anche del manoscritto originale.

Si racconta, ed è credibile, che quando Haydn si recò a Londra nel 1791 ed ebbe occasione di assistere alla solenne celebrazione di Haendel nella Abbazia di Westminster, alla quale presero parte circa mille esecutori, giunto all'Alleluia, abbia esclamato entusiasta: «Ecco il maestro di tutti noi!».

Oggi, in tempo di rinascita haendeliana, del grande messaggio di speranza, dello spirito di universale pietà che circola nella musica del grande sassone, abbiamo tutti più che mai bisogno. Per questo, bisognerebbe ricordare le parole pronunciate da Haendel, e rimaste giustamente famose: «Mi dispiacerebbe se, col «Messia», fossi solo riuscito a divertire gli ascoltatori, poiché il mio desiderio sarebbe quello di renderli migliori».

C. G.

Saggio di studio al Conservatorio

Stasera, con inizio alle ore 21, avrà luogo nella sala maggiore del conservatorio di musica «G. Tartini», via Ghega 12, il secondo saggio di studio degli allievi. Suoneranno gli alunni delle scuole e dei corsi dei professori: Evelina Vio, Roberta Lantieri, Mario Simini, Anna Colonna Romano, Edda Salvano, Claudio Gherbizi, Bruno Polli, Gianna Gherzi.

Stasera alla Cappella una divertente satira

La rassegna del Nuovo cinema svizzero, inaugurata ieri sera, prosegue oggi alla «Cappella Un-

Tournée del «Vigolana» a Fiume e a Galesano

Vivi consensi attribuiti al coro di Trento

Una breve tournée ha effettuato a Fiume e Galesano il coro «Vigolana» di Vigolo Vercellotti, che ha tenuto due concerti per le comunità degli italiani. Il coro ha raccolto una messe di consensi e applausi da parte del numeroso pubblico, specialmente a Fiume, dove il coro è stato accolto con grande entusiasmo.

La tournée del coro «Vigolana» si è svolta nell'ambito degli scambi instaurati fra la società trentina, il Circolo italiano di Fiume e la società «Saco «Fraternità» di Fiume in uno scambio di idee e opinioni onde gettare le basi di nuove conoscenze ed esperienze con programmi validi sia per l'una e l'altra società. Il repertorio del coro «Vigolana» comprende pezzi corali montanari, folcloristici e canti popolari che ha entusiasmato l'uditorio, che non è stato avaro di applausi. Il coro è stato guidato dal maestro Carlo Marti il quale ha concesso pure vari bei richiemi insistentemente dal pubblico in sala.

Alla fine della serata, svoltasi a Fiume, il presidente della società «Vigolana», cav. Livio Demattè, ha consegnato ai rappresentanti del circolo fiumano una targa-ricordo offerta dal presidente della Giunta regionale di Trento avv. Bruno Kessler.

Emma Contestabile applaudita in Istria

Nella sala maggiore di musica di Capodistria la nota concertista Emma Contestabile, di Roma, ha tenuto un concerto al-

derground di via Franca 17, alle ore 19 verrà replicato «La salamandra» (1971) di Alain Tanner. Stasera alle ore 21.30 verrà proiettato «Viva la morte» (1970) di Francis Reusser. «Viva la morte» è una satira feroce dei clichés turistici e pubblicitari della Svizzera elvetica, il cui malico ordine viene turbato da una coppia di giovani, il film è stato presentato al Festival di Mannheim e di Locarno.

Riunione per la «336» agli ex combattenti

Il comitato provinciale costituitosi per propagare l'estensione dei benefici combattentistici della legge 336 ai dipendenti di aziende private e lavoratori autonomi (Associazione nazionale mutilati e invalidi di guerra e l'Associazione nazionale combattenti e reduci) indice per domani, 8 giugno, alle ore 18.30 nella sala maggiore della Casa del Combattente (via 24 Maggio 4), una riunione dei responsabili delle Associazioni interessate e dei delegati aziendali per concordare le azioni effettuate per l'ottenimento dei benefici combattentistici già previsti con le leggi 236 e 824.

★ la pagina dei motori ★

DOPO IL CONVEGNO DI SORRENTO E LA TERZA CONFERENZA INTERNAZIONALE DI WASHINGTON

L'auto sicura non è più un mito

Che cosa ha fatto e fa l'industria indipendentemente dagli alti costi
Presentati alcuni prototipi dell'«Experimental Safety Vehicle» (ESV)

Storia e premesse

La vettura sicura non esiste, la vettura sicura è quella che sta ferma. E' una «boutade» che credo abbia detto Gianni Agnelli durante una sua conferenza stampa, ma che pur avendo il suo fondo di verità, è di avvertimento a non sperare in soluzioni miracolistiche a breve distanza di tempo, non respinge l'invito delle autorità all'industria automobilistica mondiale a lavorare con serietà, con costanza e con inventiva per giungere all'autoveicolo il più sicuro possibile ed in tempi relativamente brevi.

Il 2° Convegno per la sicurezza stradale svoltosi a fine maggio a Sorrento e ancor più la 3.a Conferenza internazionale sulla vettura sperimentale sicura conclusasi a Washington cinque giorni fa, hanno riportato questo tema tanto importante e tanto impellente che, parallelamente agli studi sull'antiquamento della atmosfera, preservi la salute dell'umanità e limiti il contributo di sangue che il progresso esige dall'uomo.

Ma più che riportare queste esigenze, possiamo dire che i due convegni hanno fatto il «punto» su quanto è stato a tutt'oggi ottenuto in materia di sicurezza da quando nel 1958, nell'ambito delle Nazioni Unite, il «Working party 29» cominciò a studiare regolamenti internazionali per l'equipaggiamento e la sicurezza degli autoveicoli. Successivamente, nel 1966, il Congresso americano promulgò il cosiddetto «Highway Safety Act», inizio di una vera e propria legislazione in materia di sicurezza, ponendo dei termini precisi di adeguamento dell'industria alle nuove regole. A partire dall'1-1-1968 quando tutte le vetture immesse nella circolazione statunitense dovettero corrispondere a certi «Safety Standards» imposti dalla legge.

Nel 1969, nell'ambito della Nato venne costituito il «Committee on the Challenges of Modern Society» (CCMS) che aveva

lo scopo di accentrare i dati e le informazioni per trasmettere a tutte le Nazioni. I Paesi più evoluti dovevano fare da «pilota» e ad ognuno di essi è stato assegnato un compito ben definito e limitato ad un certo campo di ricerca. Ecco quindi che si passa da un lavoro non coordinato ad una programmazione precisa senza doppiati inutili.

I «pilot countries» (i paesi pilota) sono nove:

- 1) Belgio (con la collaborazione di Portogallo, Francia e Canada) per gli studi sull'inquinamento delle acque aperte;
- 2) Canada e Francia (con la collaborazione di Belgio e USA) per gli studi sull'inquinamento delle acque chiuse;
- 3) Francia per gli studi sulla protezione dell'ambiente;
- 4) Germania Occ., per la conoscenza scientifica;
- 5) Inghilterra, per la soddisfazione nel lavoro nell'era tecnologica;
- 6) Stati Uniti (con Turchia e Germania Occ.) per l'inquinamento dell'aria;
- 7) Stati Uniti (con l'Italia) per la prevenzione e assistenza nella calamità naturale;
- 8) Stati Uniti, per la sicurezza della circolazione;
- 9) (non ancora assegnato), per i trasporti urbani e interurbani.

I sopradetti studi — come si vede — sono fatti collateralmente a quelli del veicolo vero e proprio, per il quale si faceva promotore il «Dipartimento dei trasporti» statunitense (D.O.T.), il quale dava vita ad un programma chiamato «Experimental Safety Vehicle» ormai noto nel mondo sotto la sigla E.S.V., «Vettura sperimentale sicura».

Per la realizzazione di questo programma di DOT, esaminando 2 anni fa, incaricava due società estranee al settore automobilistico (la Fairchild Industries specializzata in aeronautica e la American Machine Fo-

rendry Inc. produttrice di attrezzi sportivi) a progettare una vettura sicura del peso di 4000 libbre, modello berlina a porte e cinque posti, che è poi la macchina tipo maggiormente diffusa negli Stati Uniti. Evidentemente il DOT non si fidava delle grandi fabbriche d'automobili perché temeva che esse avrebbero sabotato (forse è una parola troppo grossa) questo programma o lo avrebbero portato alle Galende greche. Invece, probabilmente perché puntava sul vivo del loro orgoglio, General Motors e Ford si offrirono spontaneamente di sviluppare ognuna un suo progetto E.S.V., autofinanziandolo e chiedendo soltanto un simbolico dollaro al DOT.

Successivamente questo programma veniva allargato ad altri tre tipi di vetture con caratteristiche differenti di peso (3000, 2000 e 1500 libbre). L'invito veniva raccolto dalla Germania Federale, dall'Inghilterra, dalla Francia, dal Giappone e dall'Italia, paesi maggiormente interessati a vetture medie e piccole.

Dopo la prima conferenza tecnica internazionale E.S.V. che si svolse in America ma che ebbe scarsa eco in Europa, nell'ottobre 1971 si ebbe la seconda a Sindelfingen (Stoccarda) dove gli Stati Uniti presentarono i risultati degli studi condotti dalla General Motors, dalla Ford e dalle due società extraautomobilistiche finanziate dal DOT. Purtroppo i costi di questi modelli avanti tutte le caratteristiche volute dal Congresso americano, sono risultati tali che praticamente risultarono «invendibili».

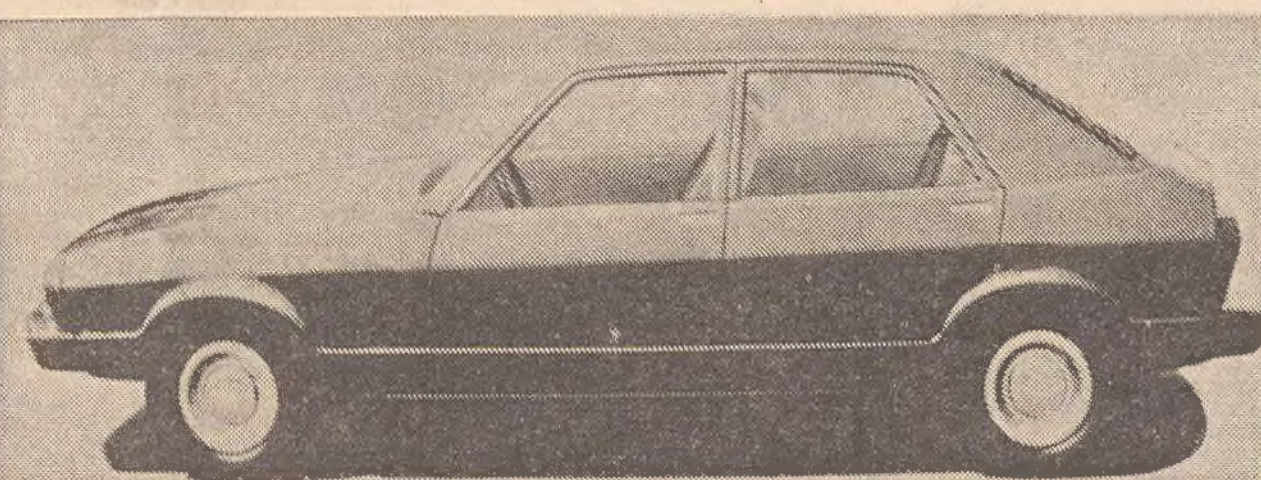
Dopo questa esposizione storica e tecnico-generica della nascita (meglio è dire gestazione) della vettura sicura, addentreremo su quanto l'industria europea — sulla base delle informazioni pervenute — ha fatto e sta facendo in materia.

Volkswagen: una nave spaziale

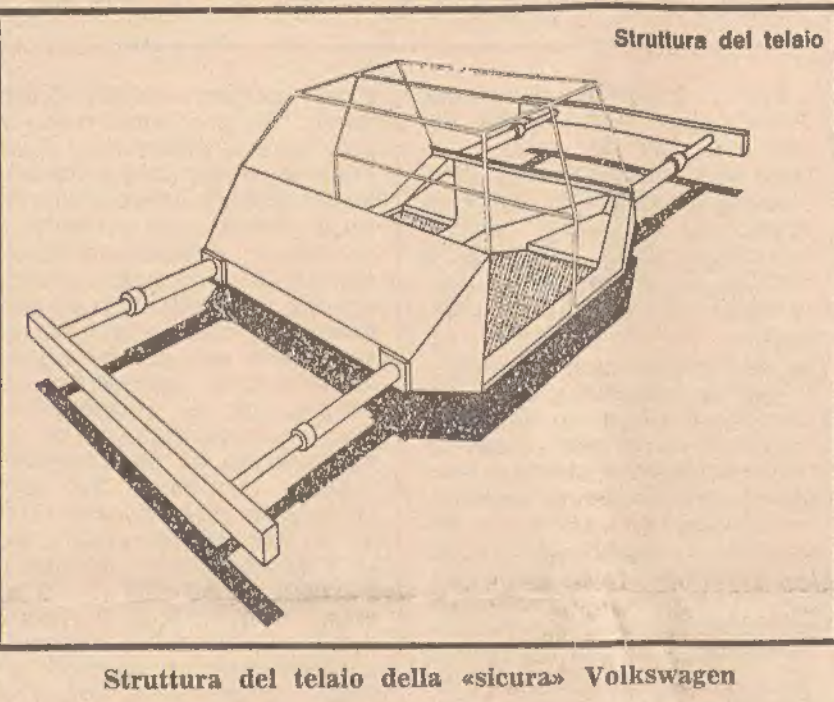
Dotata di tutti i dispositivi ma praticamente invendibile

Anche la Volkswagen si è impegnata seriamente nella costruzione di una E.S.V. e pure ottenendo risultati buoni, sembra che il costo diventi veramente proibitivo e che quindi la sicurezza sia un bene riservato alla classe degli abbienti e quindi contrario al concetto dell'auto per tutti, per il «popolo» come lo stesso nome dell'industria tedesca di «Volkswagen» dice.

Comunque la VW si è messa al lavoro con una vettura a motore posteriore raffreddato ad aria, di 1700 cc. Alla fine la macchina pesava 1360 kg (lunghezza m 4,73), cioè 350 chili in più del normale, avendo i tecnici temperato a tutte le norme imposte dal capitolato americano. A conti fatti, però, il maggior costo si eleva a oltre 700.000 lire, una cifra troppo alta affinché questa E.S.V. possa essere costruita in serie e, quel che più conta, venduta ad una larga fascia di clienti.



Il prototipo dell'automobile sicura presentato a Washington dalla Volkswagen.



Struttura del telaio della «sicura» Volkswagen

Vediamo quale struttura e quali dispositivi sono stati applicati alla vettura sicura della Volkswagen. Il telaio portante comprende l'abitacolo con i supporti di grandi dimensioni che deviano le forze e che garantiscono l'estrema solidità dello abitacolo stesso. Per l'assorbimento delle energie, tutte le zone a deformazione vengono delimitate da un «bordo duro» che impedisce la penetrazione di ostacoli; la solidità della fiancata è superiore a quella della parte anteriore del veicolo per impedire la penetrazione in caso di urto laterale.

I dispositivi di trattenuta sono di vario genere, a scelta, ma uno di essi è assolutamente indispensabile: i sedili fissi, cioè ancorati al pavimento in quanto — in caso d'urto a forti velocità, su di essi agiscono forze dell'ordine di 3 tonnellate. Però i sedili sono plasticamente deformabili. Naturalmente i sedili fissi impongono pedaliera e volante spostabili onde permettere al pilota di assumere un assetto comodo e conforme alla sua struttura fisica (lunghezza delle gambe e delle braccia, modo di guidare, ecc.).

Al sedile fisso si aggiungono varie cinture (i tedeschi non credono alla validità del cuscino d'aria particolarmente caro agli americani), ma queste cinture (così vuole il capitolato USA) non debbono essere cinte dal pilota e dai passeggeri, ma debbono funzionare e restringersi automaticamente al momento dell'urto. Una cintura è a bandoliera autoportante che — nel chiudere la portiera — elettricamente viene portata dal tetto al quale è fermata a cingere il corpo ancorandosi allo schienale, riaprendo la portiera avviene l'inverso e libera il cor-

po. Vi è poi una seconda «cintura» ai ginocchi, trattenuta dal cruscotto; nell'urto la cintura si libera automaticamente e si restringe in maniera da trattenere il bacino affinché esso non si sposti dal sedile. Può coesistere anche un cuscino d'aria che elimina la cintura a bandoliera. Infine, una rete che scende automaticamente dal tetto, protegge e trattiene la testa (questo dispositivo o la cintura a bandoliera escludono il cuscino).

Per eliminare aggranci all'esterno, le maniglie sono completamente inassate e lo sportello retrovisivo è sostituito da un periscopio. Nell'abitacolo imbottiture pronunziate dei sedili e nessun spigolo nel cruscotto che è naturalmente di materiale deformabile.

Quelle che abbiamo cercato di spiegare sono tutte belle invenzioni, ma hanno un grosso difetto: pilota e passeggeri si sentono... palombari e... prigionieri.

La Volkswagen ha in progetto anche una seconda vettura con motore anteriore trasversale raffreddato ad acqua che dovrebbe essere quello della «Audi».

Mercedes: realismo

Perfezionato un modello già presentato

La Mercedes-Benz a Washington ha presentato un modello perfezionato rispetto a quello già presentato lo scorso anno a Stoccarda, chiudendo al DOT di rivedere alcune norme in relazione al costo e all'utilità. Non avendo finora ottenuto risposta, ha creduto bene di solo ritoccare la sua «ESV 05» principalmente sul piano dell'utile.

A base di questa nuova E.S.V. che ha siglato con il numero «13», ha preso il suo modello «250» e alcuni pezzi della «450». Il passo è stato aumentato di 10 cm (portato a 285) per soddisfare esigenze di visibilità, creare posto per i sedili anteriori e poter proteggere i passeggeri dei sedili posteriori.

Fuori tutto, la lunghezza è stata portata a metri 5,235 contro i 4,685 del modello «250». Questa misura sembrerebbe eccessiva, ma è stato necessario allungare onde poter alloggiare grandi paraurti «irregolari» e per rinforzare le strutture della carrozzeria. Malgrado ciò la «ESV 13» di 14,5 più corta della sua predecessora. Il peso è di circa 2100 kg.

Per la «sicurezza attiva» sono stati ripresi tutti gli elementi della «05» che davano già il massimo in fatto di sicurezza. Ugualmente la sicurezza passiva: la sicurezza dei comandi e la sicurezza di percezione della «ESV 13», rappresenta l'ultimo stadio delle ricerche dei tecnici della Mercedes.

Circa la sicurezza passiva, esternamente è assicurata da pannelli di materiale plastico che avvolgono la carrozzeria anteriormente, posteriormente e lateralmente ai bordi. Anche i paraurti sono guarniti in materiale plastico e proteggono anche la parte più avanzata e la coda della carrozzeria che sono — in fatto di resistenza alla deformazione e alla capacità d'assorbimento d'energia — quelli della «ESV 05». I sistemi di trattenuta sono costituiti dalle cinture di sicurezza automatiche per tutti gli occupanti e il cuscino d'aria piazzato al centro del volante per il pilota, sulla plancia per il passeggero e sugli schienali dei sedili anteriori per i passeggeri restanti.



L'elegante linea del prototipo «Mercedes». Peso 2100 chilogrammi, lunghezza metri 5,23 contro i 4,68 del modello base «250».

Fiat: una «500» corazzata

Verrebbe a costare dalle 180 alle 240.000 lire in più dell'attuale

Alla conferenza di Washington la Fiat ha fatto conoscere i risultati finora ottenuti in tre delle tante direzioni di studio che ha in corso, e precisamente nell'analisi degli incidenti stradali, sulle strutture di vetture che attualmente produce e sul prototipo di vettura sicura del peso di 1500 libbre (700 kg). Parallelemente alla presentazione del suo primo prototipo di vettura sperimentale, la Fiat propone inoltre che vengano apportate alcune modifiche alle «ESV specifications», sulla base dei rilievi statistici e sperimentali da essa effettuati.

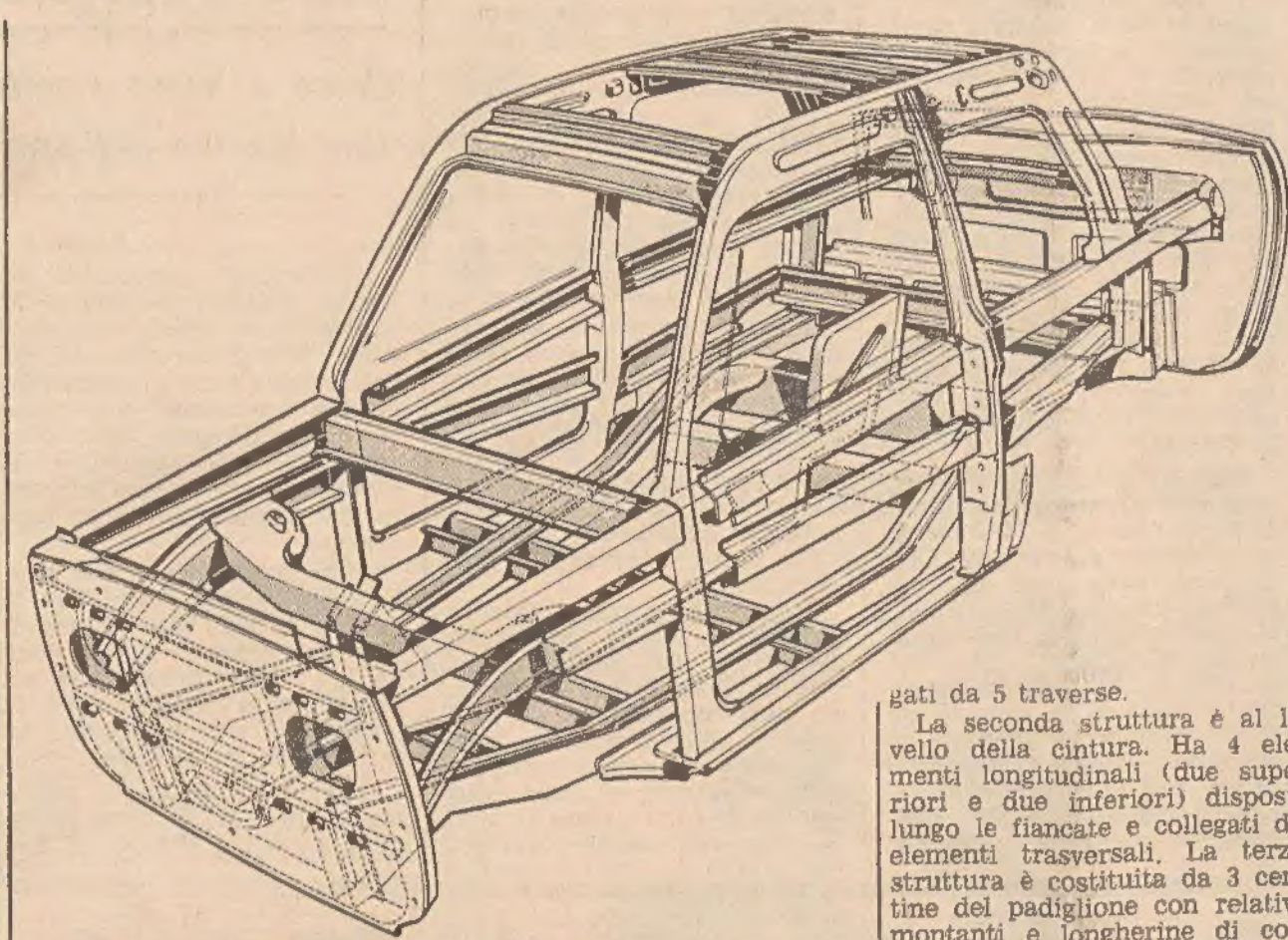
Il programma Fiat per la sicurezza si articola in due parti: la prima, dalla primavera 1971 alla primavera 1973, dedicata allo studio del sottosistema; la seconda, anch'essa della durata di due anni, con avvio iniziale previsto nella primavera 1973, dedicata alla definizione di un prototipo E.S.V. nelle tre classi di vettura su cui la Fiat ha orientato le sue ricerche: 550 kg (1.200 lbs), «tutto dietro»; 800 kg (1.800 lbs), «tutto avanti»; 1000 kg (2.200 lbs), «classico».

Nel frattempo si è però sentita la necessità di accelerare i

tempi relativi alla minore di queste classi, che viene ritenuta l'importanza preminente rispetto alle altre due. E' stato così possibile presentare a Washington, con un anticipo di otto mesi sul programma iniziale, un primo prototipo di vettura sperimentale sicura nel settore delle vetture piccole ed economiche che, nato dallo studio della classe 550 kg, viene però ad appartenere alla classe 700 kg.

A questo riguardo la Fiat ha suddiviso l'impostazione della E.S.V. in tre fasi, ognuna delle quali abbraccia un determinato gruppo di problemi: 1) Spazio di sopravvivenza, protezione a bassa velocità e aggressività; 2) Protezione degli occupanti, e dispositivi di ritenuta passiva; 3) Maneggevolezza del veicolo ed altre caratteristiche di sicurezza attiva.

Nel prototipo che è stato presentato, sono stati affrontati esclusivamente i problemi del primo gruppo; quelli della seconda e terza fase costituiscono i temi di studio per le successive serie di prototipi, che verranno sviluppati nei prossimi mesi, contemporaneamente la Fiat avvierà anche la defini-



Struttura della carrozzeria della Fiat sperimentale



Il prototipo Fiat dopo una prova di «crash» a 80 kmh: l'abitacolo è rimasto indenne dopo l'urto anteriore e posteriore



La vettura E.S.V. della Fiat sulla base dell'attuale «500». Il peso è salito a 700 chilogrammi

zione di una vettura sperimentale sicura nelle altre due classi di vetture.

Personalmente ho potuto vedere in occasione della presentazione della «132» — il Centro di sicurezza Fiat ed assistere a prove di «crash» contro ostacoli fissi e urti laterali, prove previste dal capitolato americano E.S.V. al fine di valutare il comportamento delle vetture dopo urti frontali, laterali e di coda contro barriere mobili e fisse alla velocità di 50 km orari. I risultati sono molto soddisfacenti.

Da parte della Fiat vengono pertanto formulate le seguenti

proposte: eliminazione delle prove d'urto, frontali e posteriori, inclinate a 15 e 45 gradi; riduzione della severità nella prova di urto frontale contro palo.

Per quanto riguarda il prototipo della vettura E.S.V. da 700 chilogrammi, gli studi hanno avuto inizio nell'ottobre del 1971, prendendo per base misure e ingombri della Fiat 500 berlina. Il prototipo sperimentale ha una lunghezza di m 3,38, larghezza 1,45, altezza dal suolo 1,34, passo 1,84. Gli sbalzi anteriore e posteriore sono rispettivamente di cm 70 e 84 con parti deformabili di forma identica e deformabili, fissati alla parte metallica della carrozzeria e facilmente smontabili.

La protezione laterale è affidata a fasce deformabili applicate sulla fiancata all'altezza della cintura. Le fanterie sono incassate; le luci laterali sono a cristalli fissi con deflettori orientabili sulle porte: ciò per poter meglio rinforzare lo spessore delle portiere.

Il maggior impegno è stato quello della struttura del veicolo. Lo scheletro è stato diviso in tre gruppi di strutture: i) disposti ad altezze varie. Il primo, a livello del pavimento, costituisce il telaio principale e comprende 5 longeroni (due dei quali estesi all'intera lunghezza della scocca) ed uno centrale — robustissimo — avente anche la funzione di tunnel per il passaggio dei comandi del motore e dell'acqua per il riscaldamento. I longeroni sono colle-

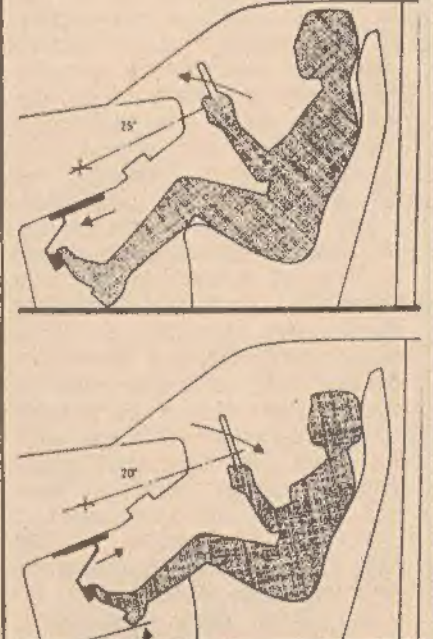
gati da 5 traverse.

La seconda struttura è al livello della cintura. Ha 4 elementi longitudinali (due superiori e due inferiori) disposti lungo le fiancate e collegati da elementi trasversali. La terza struttura è costituita da 3 centimetri del padiglione con relativi montanti e longeroni di collegamento.

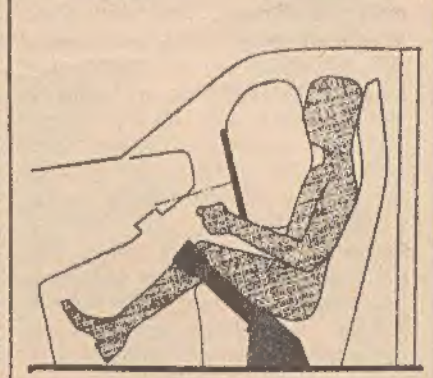
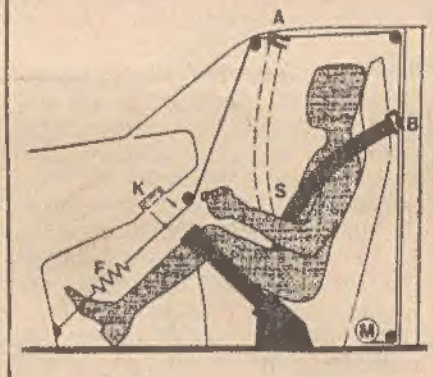
Due sono le versioni dei paraurti: uno pneumatico studiato insieme alla Pirelli, costituito da un rivestimento in materiale sintetico contenente due involucri flessibili di forma cilindrica comunicanti tra loro e gonfiati con aria a bassissima pressione a mezzo di una valvola disposta al centro dei paraurti; la seconda versione (studiata in collaborazione con la Stars) elimina la parte pneumatica sostituendola con schiuma solida con caratteristiche elastiche.

Le prove d'urto sui due prototipi sono state ottime: anteriormente contro barriera e a 16 km/h, nessun danno; contro palo a 10 km/h nessun danno; contro barriera a 80 km/h, arretramento del volante di 4 centimetri con penetrazione massima nell'abitacolo di soli 3 cm all'altezza della plancia e 10 in corrispondenza della pedana; tamponamento posteriore a 80 km/h, penetrazione nello abitacolo di 5 cm; urto laterale a 25 km/h, penetrazione massima cm 12,5 alla mezz'opera; ribaltamento, penetrazione massima cm 6,2.

Il lettore si chiederà a questo punto quanto dovrebbe pagare in più questa «500» allungata di 28-41 cm, allargata di 12-13 cm e più pesante di 150-240 chilogrammi. Fatti i conti, la Fiat ha tirato le somme: dare in più questa «500» allungata di 28-41 cm, allargata di 12-13 cm e più pesante di 150-240 chilogrammi, non è poco, ma la vita di un uomo vale molto di più.



DISSEGNO DELLA PEDALIERA E DEL VOLANTE SPOSTABILI della Volkswagen. Essendo il sedile fisso, è necessario che la pedaliera e il volante siano mobili e quindi adattabili alla conformazione fisica del guidatore e al suo «modo di guidare». Sopra è raffigurato un pilota uomo e sotto una donna.



DISPOSITIVI DI TRATTENUTA. SOPRA: porta la chiusura della portiera. Telettronica (M) porta la cintura a bandoliera (S) dal punto A al punto B dove essa viene fissata. Aprendo la portiera, la molla F rimette la cintura nella posizione A e libera la persona. La cintura al ginocchio è trattenuta nel punto K e nel momento dello scontro si libera e cinge strettamente le ginocchia trattenendo il bacino nel sedile.

SOTTO: il «cuscino d'aria» posto al centro del volante, che si gonfia istantaneamente nel momento dell'urto.

G.M.: molto studio e prove

Cifre enormi spese nella ricerca e per l'E.S.V.

Già al «Convegno per la sicurezza stradale» a Sorrento, a fine maggio, cioè poco prima dell'apertura della 3.a Conferenza internazionale di Washington, il direttore dei servizi tecnici della General Motors Italiana, Hans Züst, ha annunciato che la sua relazione — quanto la G.M. aveva realizzato per la sicurezza dei propri autoveicoli e per gli studi sull'antiquamento dell'aria e dell'acqua, che sono problemi strettamente connessi.

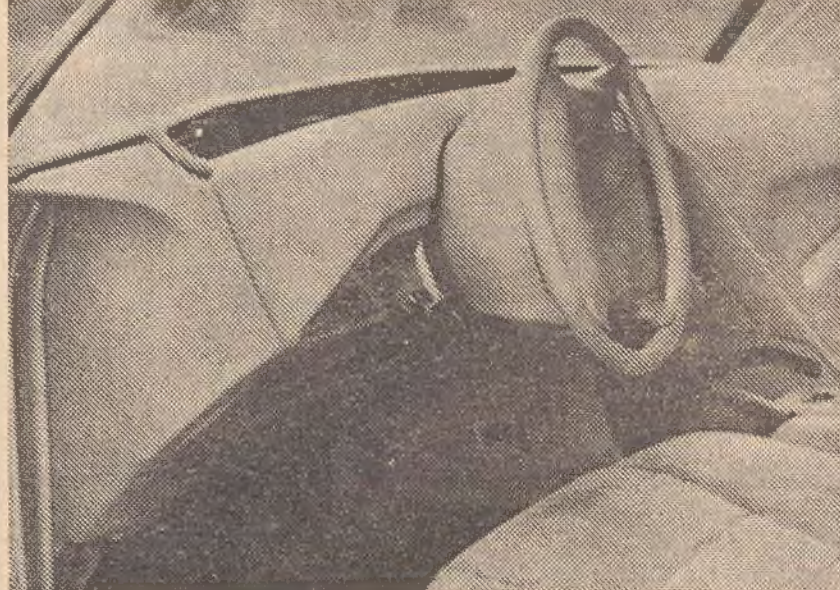
Dal 1967 al 1971 la G.M. ha speso soltanto negli Stati Uniti una somma enorme (1580 miliardi di lire), di cui una parte (900 miliardi) per ricerche, progettazioni, prove e controlli in rapporto alla sicurezza; un'altra (300 miliardi) per le relative attrezzature ed infine 380 miliardi per l'antipolluzione con particolare riguardo ai gas.

La G.M., inoltre, ha costruito delle modernissime attrezzature, di ricerca in Germania (Opel), in Inghilterra (Vauxhall) e in Australia (Holden) oltre a quelli statunitensi sparsi in moltissimi altri paesi (Michigan, Arizona e altri importanti).

Addirittura un Premio Nobel per la fisica, il dott. Charles H. Townes, presiede un apposito comitato di consulenza scientifica costituito da professori universitari, il quale ha studiato i principali punti su cui si fondano le ricerche nel campo della sicurezza: efficacia dei paraurti, prove ai manichini, tolleranza umana agli urti e cuscini d'aria, influenza della progettazione negli incidenti in rapporto alla protezione degli occupanti, efficacia delle cinture di sicurezza, infiammabilità e pericolosità di certi materiali impiegati nella fabbricazione dei veicoli, sistemi di frenatura e visibilità, prevenzione degli incidenti.

Quindi è stato studiato non solo la sicurezza dell'autoveicolo, ma anche la strada e il comportamento del pilota, al quale attraverso i ritrovati tecnologici — deve essere lasciato il minimo spazio possibile per sbagliare. Ciò è molto importante perché è statisticamente confermato che il fattore umano ha un peso determinante in gran parte degli incidenti.

Dopo la prima fase di ricerca — sulla base del capitolato statunitense — la G.M. ha realizzato il suo prototipo E.S.V. con una berlina a 4 porte con grandi capacità di protezione ed eccezionale capacità d'assorbimento negli impatti a forte velocità. Si doveva costruire una macchina che potesse affrontare senza gravi conseguenze per i passeggeri, un urto frontale a 50 kmh e senza la dotazione di cinture. Passando poi all'urto a 80 kmh, interveniva anche il fa-



Come si presenta il cruscotto e il volante della E.S.V. della G.M.

moso cuscino d'aria che il DOT vuole introdurre obbligatoriamente dal 1976, ma che molte Case contestano sia come data che come utilità assoluta.

Infatti la General Motors ha eseguito molte prove di questo cuscino, però di cui sono ancora molti dubbi e perplessità da eliminare. Bisogna vedere se al lato pratico e con prove su vasta scala, il cuscino istantaneo di gas di scarico (monossido di carbonio e idrocarburi non bruciati) rispetto alle vetture del 1960 sono ormai ridotti del 70 e rispettivamente del 90 per cento. Ma secondo la General Motors, anche se fossero eliminati del tutto, gli inconvenienti derivati dall'inquinamento atmosferico resterebbero immutati per il 90 per cento.

Gli studi continuano anche su altri tipi di motore, diversi da quello a combustione interna: Wankel, elettrico, a vapore. Per il motore rotativo sono stati fatti notevoli progressi, tanto che ormai siamo vicini alla produzione in serie; per quello elettrico gli studi proseguono perché è convinzione della G.M. che — entro certi limiti — questo motore avrà un importante ruolo in avvenire, per l'avanzamento dei suoi presupposti ma non per le autovetture, bensì per i veicoli industriali pesanti e autobus.

Dal panorama che abbiamo presentato in questa pagina, possiamo concludere che se anche le norme USA dovessero venir rinviata nella loro applicazione (tutti gli esportatori negli Stati Uniti hanno protestato, ad eccezione della General Motors), la temea presa di posizione del governo americano sarà stata utile per affrontare un discorso che non può essere rinviato a lunghissimo termine. L'auto attuale è più micidiale di una guerra mondiale.

Tullio Stabile

Il blocco dei fitti alla Corte suprema

ne dare univocamente una discriminazione fra i candidati; b) con la legge del 1947, il primo e ultimo articolo della Costituzione, in quanto il sistema dei concorsi sottoposti si risolverebbe in una forma di autogoverno assoluto della categoria, mentre l'articolo 33 riconosce all'università il diritto di « fissare i programmi solo con i limiti stabiliti dalla legge dello Stato »; c) Con l'art. 34, comma primo e terzo della Costituzione, in quanto il sistema dei concorsi così come è attualmente, presuppone che la categoria dei professori universitari non rinnovarsi rispetto all'apporto delle esperienze esterne, mentre l'articolo in questione afferma che « la scuola è aperta a tutti », (con la conseguenza che, ma primo, della Costituzione, poiché la disposizione citata, prescrive che tutti i cittadini possano accedere in condizioni di eguaglianza agli uffici pubblici, senza che la normale di investitura del pubblico ufficio, non elettivo, debba ispirarsi al pubblico concor-

« Mezzi dei pompieri, macchine della polizia ed auto, che non si identificano, sono sbrucati ogni angolo dell'aeroporto e poi, per un'ultima volta, il pilota, ha dichiarato un passaggio in transito. Fra i velivoli che hanno circondato l'aereo, rispetto ne erano, come abbiamo visto, 12. Ma non erano solo uomini armati, che si dice facciano parte di nuove e grete « forze antisabotaggio ».

Il comandante dell'aereo, il capitano Giancarlo Dellelmo, spiegò come è stato possibile che, in un'occasione così importante, si potessero porre ora a bordo di congegno che trasmette automaticamente segnali come « Ille Act », ma trasmette anche automaticamente ed in codice radio, la posizione dell'aereo, l'aeroporto. Non si sa come, questa volta il congegno ha smesso il segnale sbagliato. « Siamo allora messi in comunicazione radio con la torre di controllo per spiegare, come erano date le cose ».

Ma un funzionario dell'aeroporto ha aggiunto: « Qualunque cosa il pilota potesse dire

«Mezzi dei pompieri, macchine della polizia ed auto, che non si identificano, sono sbucati da ogni angolo dell'aeroporto e si sono posti a circondare l'aereo. L'ispettore di polizia, che ha dichiarato un passaggio in transito. Fra i vigili che hanno circondato l'aereo, rispetto ve ne erano, come abbiamo visto, anche alcuni che portavano uomini armati, che si dice facevano parte di nuove e greffe forze antisabotaggio.

Il comandante dell'aereo, il capitano Giancarlo Dellemo, ha spiegato come è stato possibile che l'aereo fosse stato ingannato: «Non sono mai stato ingannato», dicono ora a bordo di congegno che trasmette automaticamente segnali come «Ille Act», ma trasmette anche automaticamente ed in modo continuo i segnali che si emettono all'aeroporto. Non si sa come, in questa volta il congegno ha emesso il segnale sbagliato. Siamo allora messi in contatto via radio con la torre di controllo per sapere come erano andate le cose».

Ma un funzionario dell'aeroporto ha aggiunto: «Qualunque cosa il pilota potesse dire

«Mezzi dei pompieri, macchine della polizia ed auto, che non si identificano, sono sbucati da ogni angolo dell'aeroporto e si sono posti a circondare l'aereo. L'ispettore di polizia, che ha dichiarato un passaggio in transito. Fra i vigili che hanno circondato l'aereo, rispetto ve ne erano, come abbiamo visto, anche alcuni che portavano uomini armati, che si dice facciano parte di nuove e greffe forze antisabotaggio.

Il comandante dell'aereo, il capitano Giancarlo Dellemo, ha spiegato come è stato possibile che l'aereo non fosse stato sequestrato. «Non ci avevano concesso di andare a bordo di congegno che trasmette automaticamente segnali come "Ille Act", ma trasmette anche automaticamente ed in codice, il nome dell'aereo che si avvicina all'aeroporto. Non si sa come, in questa volta il congegno ha emesso il segnale sbagliato. Siamo allora messi in contatto via radio con la torre di controllo per essere come erano nelle cose».

Ma un funzionario dell'aeroporto ha aggiunto: «Qualunque cosa il pilota potesse dire

hanno attaccato i numerosi a toccarli della polizia parcheggiati intorno alla sala dei festeggiamenti. Al grido «non ce lo perdoneremo» hanno cominciato a lacerare i vestiti. Poi sono scontrati anche con gruppi di tifosi che disarcionavano il loro operato.

Verso mezzanotte i giovani si sono divisi in due gruppi. L'origine degli incidenti — che si sono svolti nella polizia erano in maggioranza — non è chiara. Non migliaia e appartenenze a movimenti della sinistra extraparlamentare — sono stati dispersi anche — forse dell'ordine dei 100 — persone violente contro i loro colleghi. I giovani hanno usato le bombe lacrimogene.

Nella parte alta della «Cattedrale», i manifestanti hanno sfilato, i famosi stracci di Macgilver, le mani strappate da Macgilver, alcuni negozi: una breccia, una bottega di articoli sportivi, una cancelleria, due botteghe di calzature. Un uomo ha gettato la fedrina di un «use shop» è stata frantumata e le opere e gli oggetti erotici esposti. Numerosi manifestanti hanno rimessi feriti negli scontri. Si sono visti dei ragazzi che si sparlano dai vigili del fuoco, e

per la

Proposta la costituzione

Stoccolma. Il primo ministro svedese Olof Palme ha dichiarato oggi, parlando all'assemblea plenaria della conferenza dell'ONU sull'ecologia, che i bombardamenti indiscriminati, l'impiego su vasta scala di bulldozer per mutare la conformazione del terreno e l'uso di ericidi e pesticidi collanti in Vietnam costituiscono un oltraggio alla natura che richiede una urgente azione internazionale.

Dopo aver dichiarato che è di estrema importanza che la «guerra ecologica» cessi immediatamente, Palme ha detto che è preoccupante che, fino a questo momento, il problema si sia proceduto soltanto a discussioni preliminari nell'ambito dell'ONU e della Croce Rossa Internazionale.

Dopo il canto suo, il ministro canadese dell'ambiente natu-

rale, Jack Davis, ha proposto l'elaborazione di un accordo internazionale, in base al quale le rotte delle petroliere vengano tracciate in modo da evitare tutte quelle zone dove già vi siano problemi di carattere ecologico. Davis ha detto che il Canada patrocinerà l'anno prossimo una conferenza mondiale sulle risorse marine e ha invitato l'ONU a tenere un'altra conferenza ecologica in Canada nel 1977.

Il capo della delegazione degli Stati Uniti, Ruston Train, intervenendo a sua volta, ha dichiarato che il governo di Washington appoggia la proposta di costituire una commissione di 27 esperti del Consiglio economico e sociale dell'ONU e un segretario ad alto livello, incaricati di coordinare l'attività plurilaterale per la soluzione dell'ambiente. Train ha poi affermato che

gli Stati Uniti offrono di contribuire con 40 milioni di dollari al fondo di cento milioni proposto dalle Nazioni Unite per la difesa dell'ambiente ma ha aggiunto che il suo governo è contrario alla creazione di un'agenzia permanente dell'Onu in questo campo.

Infine il rappresentante americano ha dichiarato che gli Stati Uniti sperano che l'attuale conferenza appoggi una moratoria nell'uccisione delle balene, a scopo commerciale, seguita da una moratoria allo scoglio.

Il britannico alla Scologia, Peter Walker, ha dichiarato, da canto suo, che notevoli progressi sono stati compiuti nel recente incontro preliminare della conferenza, pur quanto concerne la lotta contro l'inquinamento degli oceani.

Walker ha aggiunto che il rappresentante britannico

che tra pochi mesi possa essere convocata una conferenza per finale e che possa essere firmata in particolare una convenzione sullo scarico delle scorie radioattive. Il ministro Walker ha poi detto che anche la Gran Bretagna intende contribuire sostanzialmente al fondo dell'Onu per la difesa dell'ambiente e che il suo governo è favorevole alla creazione di un'agenzia intergovernativa e di un segretariato.

Tutti gli altri delegati interpellati, come il ministro olandese Maurice Strong e il brasiliano José Costa Cavalcanti, si sono dichiarati favorevoli alla dichiarazione sull'ambiente umano preparato per essere approvato dalla conferenza di Stoccolma e che chiede con forza la redazione di una «magna carta» mondiale sulla difesa.

(Ansa - Reuter - Upi)

è reputata, in questo momento, la famiglia più grande del partito di New ad anche a causa delle lotte intestine che dividono le altre analoghe organizzazioni.

U. P. J.

Bloccata dalle quaglie la "Serenissima"

Verona, 6

L'autostrada "Serenissima" è stata invasa da centinaia di quaglie, in seguito ad incidenti che hanno bloccato il traffico con un autocarro che trasportava i volatili. Il camion stava percorrendo il tratto tra i caselli di Verona-Est e Verona-Sud, in direzione di Mantova, quando l'uccello Enrico Pontoni, di 45 anni, di Casorate Pione (Pavia) che aveva affiancato il fratello Luigi Pontoni, 61 anni, polpendolo. È scoppiato un autunno rovente e il sinistro è, dopo una sbalordita, l'autocarro è finito fuori strada: si sono rovesciate e rotte le stive e tutte le quaglie si sono sparse nella campagna e sull'autostrada,

di un ragazzo

Agrigento, 6

Un ragazzino di 11 anni, Antonio Di Maira, abitante a Camponobio di Licata, è annegato in misteriose circostanze nel corriente d'acqua — un affluente del fiume Salso — che attraversa la località "Tre fontane" a circa 4 km dall'abitato. Il corpo, privo di vita del piccolo Antonio Di Maira è stato rinvenuto dai carabinieri.

In base ai primi accertamenti ed in particolare dalle importanti rivelate sulle sponde del corso d'acqua, sembra che il ragazzino annegato si trovasse, in quel punto, a pescare, e che la comparsa di due correnti, di quelle però, non a stata finora rilevata, alcuna traccia. Nel punto in cui è stato trovato il corpo del piccolo Antonio Di Maira il corso d'acqua è abbastanza profondo e presenta un fondo melmoso. Si ritiene che il ragazzino abbia fatto il bagno e sia quindi perito per un'inghiottita d'improvviso malore.

(Italia)

OSCURO ANNEGAMENTO
di un ragazzo

Agrigento, 6

Un ragazzino di 11 anni, Antonio Di Maira, abitante a Cammòbello Lario, è annegato in un misterioso crollo del corpo d'acqua — un affluente del fiume Salso — che attraversa la località «Tre fontane» a circa 4 km dall'abitato. Il corpo è stato visto dal piccolo Antonio Di Maira, stato rinvenuto dai carabinieri.

In base ai primi accertamenti ed in particolare dalle impronte rilevate sulle sponde del corso d'acqua, sembra che il ragazzino, annegato si trovasse, al momento della disgrazia, in compagnia di due coetanei, dei quali, però, non è stata finora trovata alcuna traccia. Nel punto in cui è stato trovato il corpo, il piccolo Antonio Di Maira il corso d'acqua è abbastanza profondo e presenta un fondo melmoso. Si ritiene che il ragazzino abbia fatto il bagno e sia quindi partito in giroguadando un improvviso malore.

(Italia)

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

LAVORO PERS. SERVIZIO Offerte

B Lire 100 per parola

DOMESTICA capace cucinare 8-16 cerassi per piccola famiglia. Telefonare 795646, ore 8-10 e 14-17. 46288 B

PRESTASERVIZI capace trattamento familiare tutti gli elettrodomestici ore 9-17, cerassi prontamente. Telefonare 38279. 46284 B

PRESTASERVIZI pratica lavoro casa e cucina con referenze cerassi dalle 8 alle 16 per famiglia due persone. Telefonare al 24777 dalle ore 11 alle 12.30 dalle 17 alle 19.

SIGNORA sola cerca stabile tuttofare. Presentarsi negozio lane, Vecellio, corso Italia, 1. 24519 B

STABILE tuttofare sappia cucinare per coniugi soli cerassi. Tel. 38070. 24519 B

IMPIEGO E LAVORO Richieste

C Lire 50 per parola

ESPERTO commesso 35-enne, occupato, bella presenza capace serio, conoscenza lingua, migliorerebbe presso seria ditta con mansioni di gerente oppure capo reparto. Inquadramento sindacale adeguato più extra da accordarsi. Si raccomanda massima serietà. Cassetta 46731 C, SPI.

INSEGNANTE abilitato teoria scuola guida solida esperienza e capacità liberosi, qualsiasi ora giorno offresi. Cassetta 24527 C, SPI.

OFFRESI per sorveglianza bambini o anziani, pomeriggio dalle 6 in poi. Cassetta 46733 C, SPI.

SIGNORINA conoscenza lingue inglese tedesco italiano offresi come banconiera. Scrivere Simonovic (Perovic) G. Strada 22, Rijeka 51000 Jugoslavia. 24467 C

39ENNE conoscenza lingue esperienza internazionale controllo servizi interni esterni analisi costi budget programmi predisposizione coordinamento disposto viaggiare trasferirsi condizioni economiche proporzionali, dimostrata efficienza. Cassetta n. 46723 C, SPI.

LAVORO A DOMICILIO ARTIGIANATO

CC Lire 90 per parola

ESEGUO traduzioni italiano, tedesco, inglese, miti pretese. Tel. 734336. 24493 CC

IDRAULICO riparazioni accurate rubinetteria e wc in giornata. Tel. 815311. 25080 CC

PELLE liscia, antilope, tutto pulisce smacchia ricolora con garanzia. Tintoria specializzata «Cattaruzza», via Giulia 13. 46012 CC

PITTORE tappezziere. Telefono 414176. 46012 CC

SGOMBERO materiali soffitte, cantine, appartamenti, cortili. Prezzi modici. Tel. 725597. 24515 CC

TRASLOCHI città e tutta Italia eseguiamo rapidamente. Tel. 414244. 76024 CC

TRASLOCHI sgombero appartamenti in giornata. Prezzi modici. Tel. 69073. 46254 CC

IMPIEGO E LAVORO Offerte

D Lire 100 per parola

A.A.A.A. SI ricercano 4 elementi ambasciati da inserire in organizzazione internazionale. Per colloquio presentarsi via Cipriani 66, Gorizia, ore 10-12. 46288 D

A.A.A. APPRENDISTA bancario, cerassi. Torrefazione «Argentina» telefono 796305, lav Battisti. 46304 D

ABBISOGNANTI elementi validi di inserimento centri elettronici dopo corso formativo. Telefono 75006, Monfalcone, Unione Artigiana Isontina, Trieste 724240. 75862 D

ACCONCIATURE Vanite cerca urgentemente apprendista parucchiere e mezza lavorante pratica manicure, buona paga. Tel. 68742. 76046 D

AD AMBOSSESSI cultura media superiore offresi possibilità inserimento immediato quadri dirigenziali azienda internazionale. Presentarsi in via Ghega 2, sig. Marchese, ore ufficio. 46264 D

ADRIATEX cerca commesse subito offre 120.000 mensili. Tel. 38945 conoscenza sloveno. 46264 D

AFIDIASI ovunque residente lavoro riproduzione riciclo, serietà. Scrivere ORAC 20099 Sesto, Milano 6317 D

ALBERGO Pioner Carbonin Cortina, cerca segretaria o segretario ricevimento qualificati e falegnami anche impiego annuale. Ottima retribuzione, telefonare 0474/76122 oppure 72240. 6555 D

APPRENDISTA profumeria Culla, via Roma 20. 24777 D

APPRENDISTA e autobancario cerca bar Ulpiano. Feste e domeniche libere. Tel. 36496. 76052 D

ASSUMESI apprendista magazziniere, Concessionaria Alfa Romeo SAVRA, Fabio Severo 111. 76058 D

BARISTE/I cerassi per bar ristorante. Tel. 209469. 2926 D

CALLISTA manicure cerca salone, via delle Torri 2, telef. 30101. 24511 D

CASSIERA per bar cerassi. Tel. 209469. 2926 D

CERCANSI lavorante mezza lavorante parucchiere mezza assistente. Via Vigneti 111. 76052 D

CERCANSI signorina per ambulatorio pedicure. Telef. 790480. 76064 D

CERCANSI parucchiere capace per mezza giornata, macchina retribuzione, posto stabile. Telefonare 414212. 46250 D

CERCANSI commessa giovane, bella presenza, per negozio pelletteria. Telefonare: Grado 81100. 768 D

CERCANSI internista subito, tel. 39483. 46270 D

CERCHIAMO giovane venditore senza impegni disposto trasferirsi ovunque per organizzazione vendita piccole attrezzature agricole. Scrivere: Cassetta n. 39 SPI - 32100 Belluno. 6618 D

CERCO ragazzo pratico motorista per servizio domicilio, solo mattina. Tel. 796209. 46252 D

COMMESSA e apprendista confezioni conoscenza croato cerassi Fasano, Valdirivo 22/1. Tel. 24776. 46272 D

COMMESSA capace, esperta, cerca negozio casalinghi piazz. Cepedale 3. 46273 D

COMMESSA oppure apprendista negozio calzature abbigliamento cerassi prontamente, telefonare 790664. 46268 D

COMMESSI - commesse negozio calzature cerassi. Presentarsi negozio Castiglioni, piazza Goldoni. 24475 D

CUOCHI cerassi ottimo trattamento, pronta assunzione. Ristorante Sistianna. Tel. 208109. 46276 D

COMMESSO esperto reparto uomo militese cerca Ditta Donaggio, riva 3 Novembre, tel. 24983. 24493 D

CUOCO capace cerassi lavoro dalle ore 16 alle ore 23. Offerte Cassetta 2926/D SPI - 34100 Trieste. 24481 H

DITTA commerciale cerca giovane impiegata da adibire a fatturazione. Inviare offerte manoscritte indicando posti occupati a Cassella postale 1203 Barbogelata, Trieste. 76048 D

MOTEL Valrosandra Pese cerca internista facchini cucina e piani governante qualificata. IMPIEGATA dattilografa cerassi. Presentarsi Associazione commercianti. Via Rettori 1, giovedì, dalle ore 16. 76070 D

IMPIEGATO banca pensionato di recente, cerassi per lavoro fiducia ufficio mezza giornata. Cassetta 25160 D SPI.

INSERVIENTE ausiliaria pratica massimo 25enne bella presenza cerassi per casa di cura. Presentarsi presso Casa di cura Triestina, via S. Francesco 5, dalle 18 alle 19. 76054 D

MANICURE capace ottimo trattamento cerassi. Tel. 70701 o 60956. 46717 D

MEZZALAVORANTE o apprendista parucchiere cerassi ottima retribuzione. Telefonare 68896. 24485 D

PARRUCCAIA capace lavorazione uncinetto tessitura e calcolate assunsi prontamente. Offresi posto stabile e lire 90.000 mensili. Telefonare 768333 o presentarsi viale XX Settembre 19. 76034 D

PERSONALE femminile massimo 20 anni per confezioni cerassi città. Buon trattamento. Telefono 790960. 24473 D

PITTORI con qualifica plurennale assumansi trattamento adeguato reali capacità dopo periodo prova. Presentarsi ore 17-19, Settefontane, 54. Ditta Rossi. 76066 D

PULITRICE capace due ore oppure 4 ore mattinata località Opicina, cerassi. Tel. 763488. 76056 D

STIRATRICE praticissima a mano anche mezza giornata, cerca Pulitura a secco. Donadoni 35. 46296 D

STIRATRICE per vestiti uomo e donna cerca Tintoria Ziberna, via Monte Cengio 7. 161 D

STANZE E PENSIONI Offerte

F Lire 90 per parola

AFITTASI camera ammobiliata. Tel. 30338. 24469 F

OGGETTI SMARTI

M Lire 100 per parola

RINVENUTA cagnetta bassotto strada Lignano Latisana. Tel. 790455 Trieste. 24481 H

SMARRITI giorno 1.º giugno occhiali sul vista. Telefonare 31801, mancia competente. 24487 H

APPARTAMENTI E LOCALI Offerte

I Lire 90 per parola

AFITTANSI prontamente 2 stanze, cucina 18.000, zona Barriera o Giardino pubblico. Telefonare 734257. 24507 I

AFITTASI Molino Vento, bistanze, cucinetta, bagno, balcone, ascensore, autoriscaldamento. Tel. 734257. 24507 I

ALLOGIO camera, cucina, gabinetto comune, zona centrale affittasi. Informazioni Brunetti, Borsa 4. 46280 I

AMMOBILIATO stanza, cucina 30.000, stanza soggiorno, cucinino, bagno 55.000; stanza, stanzetta, cucina 60.000; affittarsi. Tel. 739090. 46310 I

AMMOBILIATO una stanza, soggiorno, cucina, bagno, affittasi mensili 60.000. Amministrazione Millo & Speranza. Telefono 35111. 600 I

APPARTAMENTI uso ufficio, 2-4 stanze varie posizioni affittarsi. Tel. 734257, 24507 I

APPARTAMENTO R. MANNA, 3 stanze, stanzetta, cucina, bagno, riscaldamento, affilia Immobile CIVICA, piazza S. Giovanni 4. 46298 I

APPARTAMENTO Largo Papa GIOVANNI, vista mare, saloncino, 2 stanze, cucina, bagno, pogg. centralnata, ascensore, affilia Immobile CIVICA, piazza S. Giovanni 4. 46298 I

I.A.C.P. affilia locali d'affari nel centro commerciale del quartiere di case popolari di Piani S. Anna (via del Gravit). Per informazioni e visite pregasi telefonare al 762602 nelle ore d'ufficio. 24507 I

MAGAZZINO mq 300 circa, altezza m 5, inizio via di Servola, affittasi. Telefono 61652. 2923 I

APPARTAMENTI E LOCALI Richieste

L Lire 90 per parola

CERCO alloggio da affittare, tre stanze, servizi, riscaldamento. Tel. 36165 ore pasti. 76052 L

FERROVIERE cerca affitto subito bistanze, cucina, wc. Tel. 750828 ore 13-22. 24489 L

VENDITE D'OCCASIONE

M Lire 90 per parola

MARKLIN materiale ferroviario «HO» quasi nuovo, metà prezzo vendo. Tel. 31908. 76044 M

REGALASI cucciolo pastore tedesco persona amante animali. Telefonare 208112. 46262 M

ACQUISTI D'OCCASIONE

N Lire 90 per parola

A.A.A. ACQUISTO quadri, orologi, tappeti, salotti, studi, mobili intagliati. Telefonare 31428. 24513 N

ACQUISTIAMO soprammobili, quadri, pianoforti, salotti antichi, mobili vari. Telefonare 37872. 46751 N

ACQUISTO quadri, soprammobili orologi pendoli. Telefonare 733224. 24523 N

MOBILI E PIANOFORTI

NN Lire 90 per parola

ARMADIO camera armadietto tavolo poltrone baule cassone materassi vendo. Bosco 12, magazzino. 24523 NN

DIVANOLETTA poltrone tenda campeggio vendo. Bosco 12, magazzino. 24523 NN

MATRIMONIALI cucine salotti soggiorni pezzi singoli trovate al mobilificio «Biecher», Istria 27. Prezzi imbattibili. Vendonsi anche mobili usati. 46144 NN

TAVOLO tavolino letto pieghevole materassi 3500. Vendo occasione, Bosco 12, magazzino. 24523 NN

COMMERCIALI

O Lire 90 per parola

MOTOCOMPRESSORE con martelli noleggio. Tel. 414196. 46711 O

AUTO, MOTO, CICLI

O Lire 120 per parola

AFFARE Renault R6 '70, autoradio, perfetta, ottimo prezzo. Tel. 796913. 46753 O

BMW 2002 69, 2000 TI Lux 67, Volkswagen 1200 70, Innocenti J 4. Ottimo occasioni. Rivolgarsi Severo 42 autorimessa. 46308 O

BMW auto BMW moto BMW auto BMW moto. Concessionaria per Trieste: Filoteonica Giuliana, via Redi 2, pronta consegna. 46308 O

CERCO Lambretta «Luigi 50» buono stato. Telefonare 211612. 24517 O

FIAT 750 occasione. Tel. 271374 Ciappina; telefonare feriali 8. 46266 O

GILERA 175 regolarità perfetta da rodare vendo. Telefonare 726280, ore pasti. 46713 O

GIULIA 1200 ottime condizioni. Telefonare 765429 ore pasti. 76060 O

MGA spider originale perfetta privato vende ad amatore. Tel. 32662 dopo ore 13. 24525 O

MINI Matic occasione cambio automatico vendo privato. Garage Severo 42. 46308 O

OFFRONI Fiat 130 fine 70, Fiat 1500 C 65 66, Primula 65 69, Simca 1000 64 con minimi anticipi e dilazioni di pagamento alla Concessionaria Renault, Rotonda del Boschetto 3. 73 O

VENDESI camioncino Fiat 1100 T, ottimo stato. Tel. 744685 413455. 46747 O

VINTO stato anche dilazionando. Tel. 766871. 24531 O

VENDO ciclomotore «Luigi 70» mila. Telefono 768462. 24471 O

125 1968, 850 coupé 70, Mini 70, Volkswagen, 500. Cambi razionali. Artisti 9. 46278 O

1500 C veramente perfetta motore nuovo vendo. Tel. 730771. 24501 O

CAPITALI, AZIENDE

R Lire 120 per parola

A.A.A. PRESTITI concediamo massima serietà riservatezza. Tel. 29258 - 36664. 76042 R

BAR centralissimo superalcolici 600.000 nette mensili vendesi facilitando. Tel. 68424. 76068 R

VILLEGGIATURE

T Lire 120 per parola

A. BARCOLA altezza fontana affitto stagione appartamenti tutti comforts. Telefono 21875. 46282 T

LATTERIA - bar cedesi prontamente. Tel. 734257. 24507 R

NEGOZIO frutta verdura occasione vendesi. Telefonare n. 796002. 46256 R

SALONE parucchiere avviato 3 vani 4 caschi arredamento moderno cedesi prontamente. Tel. 734257. 24507 R

CASE, VILLE, TERRENI

S Lire 120 per parola

A.A. LOCALE d'affari via Settefontane 2 fori adatto attività varie vende Impresa Cerniz - Crismari, via Roma 20. 24497 S

A.A. VIALE Ippodromo ultimi appartamenti ampio salone 3 stanze cucina doppi servizi terrazzo poggiosi cantine isolazioni rifiniture zona soleggiata di fronte Ippodromo pronto ingresso vende Impresa Cerniz - Crismari, via Roma 20. 24497 S

A. MQ 360 magazzino uso artigianale (ex tipografia) centrale affittasi o vendesi. Telefono 734257. 24507 S

A. PETRONIO 6. Visite giornaliere ore 14-16 vendonsi pronto ingresso 1-2-3 stanze cucina o cucinino servizi balconi garage. Attico bellissimo terrazzo grandi prezzi contenuti. Esempio condizioni pagamento da contanti 3.400.000 saldo mutuo ventennale 55.000 mensili. Informazioni tel. 734257. 24509 S

APPARTAMENTI condominiali pagamenti lungamente dilazionati diverse località 2 camere cucina servizi 8.800.000; 2 camere cameretta cucina doppi servizi 14.000.000; altri diverse grandezze; locali affittansi oppure vendonsi. Rivolgarsi Settefontane 4. 24521 S

APPARTAMENTO centrale bicamera salone casa signorile IV piano ascensore riscaldamento autonomo vendesi. Telefono 37815. 46300 S

APPARTAMENTO camera soggiorno piano VII accessori moderni vendo. Telef. 37915. 46300 S

APPARTAMENTO zona Basamonti 2 camere cucina nuovo prontissimo vendo. Telefono 37915. 46300 S

APPARTAMENTO bicamera cucina bagno IV piano centrale modesto vendo 5.900.000. Telefono 37915. 46300 S

APPARTAMENTO via CORDELLI vista mare saloncino 2 stanze soggiorno cucinetta doppi servizi garage centralnata ascensore vende Immobile CIVICA, piazza S. Giovanni 4. 46298 S

APPARTAMENTO VIALE lussuoso 4 stanze stanzetta cucina 2 bagni poggiosi riscaldamento vende Immobile CIVICA, piazza S. Giovanni 4. 46298 S

APPARTAMENTO 1-2 stanze soggiorno cucinino bagno poggio centralnata ascensore cerassi da acquistare. Telefonare 61712. 46298 S

APPARTAMENTO zona stazione V piano 3 stanze stanzino doppi servizi cucina grande, tutti comforts, lire 10.000.000 vendo. Telef. 64436. 46302 S

BAIANOTTI 3 stanze soggiorno cucinino poggio panoramico, comfort, lire 10.000.000 vendo. Tel. 64436. 46302 S

COMPLESSO Barriera Vecchia sopra nuovo UPM - Appartamenti e locali d'affari varie grandezze, pronta consegna, finiture signorili, riscaldamento, acqua calda e TV centralizzati, ascensori automatici, vende Impresa Costruzioni Luigi Marcon. Tel. 790718. 24479 S

DUE stanze, stanzetta, soggiorno, cucinino, bagno, riscaldamento, vendesi. Tel. 739090. 46310 S

OCCASIONE libero camera cucina gabinetto riscaldamento restaurato 3.180.000. Altro 2 stanze vendonsi. Facilitazioni. Vespucci 6/V ore 10.30-12.30. 46303 S

OCCASIONE. Locali, appartamenti liberi ed occupati vendonsi - Forti rasezioni - Fruisun 22, San Giacomo, ore 10.30-12 - 15.30-17.30. 46303 S

OCCASIONE. Locale, appartamenti 1-2-4 camere vendonsi facilitazioni. Parini 10. Visitare 10.30-12 - 15-16.30. 46303 S

PALAZZINI inizio costruzione zona panoramica di prestigio 1-2-4 stanze salone tutti comforts attici mansarde prezzi contenuti visione progetto informazioni. Tel. 734257 Immobile, v. Toro 4. 24509 S

PRIVATO vende appartamento soleggiato piazza Vico, quattro stanze, occupato, V piano, senza ascensore. Orario negozio 795070. 46797 S

SISTIANA. Appartamenti signorili, ampia vista mare, ingressi e prato giardino indipendenti, pronto ingresso, vendonsi. Tel. 20196. 24491 S

SOFFITTA centralissima 2 stanzette cucina wc in comune ascensore 18.000. AMMEZZATO 2 stanze wc 20.000. BAZZONI 2 stanze stanzino cucina bagno 35.000 affitta Immobile Oriani 2. 24520 S

STANZA, cucina, vuoto, piazza Venezia 1.200.000 vendesi. Telefono 739090. 46310 S

TERRENI edificabili con progetto villa o villetta Gabrovizza, Trieste, Opicina, Malchina, Santa Croce vendonsi. Amministrazione Millo & Speranza. Telefono 35111. 601 S

TERRENO progetto approvato 9